JUKON Konrad Sikora
ul. Chodkiewicza 107, 25 – 139 Kielce
tel: 889 – 543 – 860, e-mail: konrad_sikora@onet.pl
NIP: 657 – 221 – 29 – 18 REGON: 260476209

Egzemplarz nr ….

DOKUMENTACJA UPROSZCZONA

dla zadania inwestycyjnego pn.:

Przebudowa drogi pożarowej o długości 940 m położonej w leśnictwie

Proszenie na odcinku od km 0+000 do km 0+940

Identyfikator działki:	106201_1.0045.152/1; 106201_1.0045.138/1; 106201_1.0045.137
Numer działki:	152/1; 138/1; 137
Obręb:	obręb nr 0045, m. Piotrków Trybunalski
Gmina:	m. Piotrków Trybunalski
Powiat:	powiat Piotrków Trybunalski
Województwo:	łódzkie
Branża:	BRANŻA DROGOWA
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Specjalność	*Funkcja*	*Imię i nazwisko*	*Nr uprawnień*	*Podpis*
Drogowa	Projektant	dr hab. inż. Przemysław Buczyński	SWK/0039/PBD/24	
	Asystent projektanta	mgr inż. Konrad Sikora		

Inwestor:

Nadleśnictwo Piotrków
Łęczno 101; 97-330 Sulejów
REGON 590019152
NIP 771-010-73-14
Tel.: (0-44) 645 18 40
e-mail: piotrkow@lodz.lasy.gov.pl

Zleceniodawca:

Zakład Usługowo-Produkcyjny Lasów Państwowych w Łodzi
ul. Legionów 113 91-073 Łódź
REGON 470742683
NIP 7250028434
Tel.: (0-42) 632 26 47
e-mail: zup@lodz.lasy.gov.pl

Kielce, maj 2026 r.

SPIS TREŚCI:

1. Strona tytułowa 1
2. Spis treści 2

CZĘŚĆ OPISOWA DOKUMENTACJI

3. Opis techniczny 3
4. Informacja BIOZ 8
5. Tabela nr 1 – *Wykaz ubytków w istniejącej nawierzchni* 13

CZĘŚĆ GRAFICZNA

6. Orientacja 14
7. Sytuacja 15
8. Przekroje normalno-konstrukcyjne 19

POZOSTAŁE

9. Uprawnienia projektanta 22
10. Zaświadczenie projektanta o przynależności do OIIB 24

OPIS TECHNICZNY

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

dla zadania inwestycyjnego pn.:

Przebudowa drogi pożarowej o długości 940 m położonej w leśnictwie Proszenie na odcinku od km 0+000 do km 0+940

3.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest uproszczona dokumentacja projektowa dla przedsięwzięcia pn.: *„Przebudowa drogi pożarowej o długości 940 m położonej w leśnictwie Proszenie na odcinku od km 0+000 do km 0+940”.*

Inwestorem przedsięwzięcia jest **Nadleśnictwo Piotrków** z siedzibą Łęczno 101, 97-330 Sulejów.

Zleceniodawca: **Zakład Usługowo-Produkcyjny Lasów Państwowych w Łodzi** z siedzibą przy ul. Legionów 113, 91-073 Łódź.

3.2. Podstawa opracowania

Podstawą sporządzenia uproszczonej dokumentacji jest umowa na prace projektowe zawarta z Zakładem Usługowo Produkcyjnym Lasów Państwowych w Łodzi oraz:

- Wizja i pomiary w terenie.
- Ustalenia ze Zleceniodawcą dokonane podczas wizji terenowej.
- Mapa ewidencyjna.
- Poradnik techniczny „DROGI LEŚNE”, Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych Warszawa – Bedoń 2006.
- „Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach” z 2013 r.
- Zarządzenie nr 60 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dn. 9 lipca 2025r. „Drogi leśne – Poradnik drogowy”.

3.3. Cel opracowania

Opracowanie dokumentacji ma posłużyć prawidłowemu przeprowadzeniu przebudowy drogi leśnej. Przywrócenie prawidłowych parametrów technicznych poprzez nadanie właściwych spadków poprzecznych oraz wykonanie nawierzchni bitumicznej spowodują wyeliminowanie przyczyn powstawania deformacji oraz poprawę walorów eksploatacyjnych obiektu.

3.4. Opis stanu istniejącego

Droga posiada nawierzchnię gruntową (zgodnie z zapisami zawartymi w § 4 ust. 11 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych*) z kruszywa naturalnego łamanego wraz z poboczami gruntowymi. Profil miejscami zdeformowany – ubytki w nawierzchni uniemożliwiają swobodny odpływ wód opadowych/powierzchniowych. Stagnacja wody w obrębie nawierzchni powoduje jej dalszą degradację.

Wykaz ubytków zewidencjonowano w tabeli nr 1.

Długość drogi leśnej: kilometraż roboczy 0+000 przyjęto w krawędzi bitumicznej jezdni ulicy Wierzejskiej zlokalizowanej na działce nr 26 obręb 0045 Piotrków Trybunalski. Całkowita długość wynosi 940 m.

W ciągu drogi podczas pomiarów terenowych zewidencjonowano zjazdy:

a) na szlak zrywkowy po stronie lewej w km 0+048,
b) na szlak zrywkowy po stronie lewej w km 0+108,
c) na szlak zrywkowy po stronie lewej w km 0+176,
d) na drogę leśną wewnętrzną/oddziałową po stronie lewej w km 0+308,
e) do posesji po stronie prawej w km 0+560,
f) na szlak zrywkowy po stronie lewej w km 0+629,
g) do pól po stronie prawej (nawierzchnia trawiasta) w km 0+661,
h) na szlak zrywkowy po stronie lewej w km 0+696,
i) na szlak zrywkowy po stronie lewej w km 0+818.

W trakcie wizji w terenie zewidencjonowano istniejące przepusty rurowe zlokalizowane:

a) pod jezdnią w km 0+536: przepust całkowicie zamulony. Brak możliwości dokonania oceny stanu technicznego. Prawdopodobnie z rur betonowych/ PEHD o średnicy fi 600mm i długości 8,0 mb. Przewidziano do wymiany.
b) w km 0+560: przepust pod zjazdem całkowicie zamulony. Brak możliwości dokonania oceny stanu technicznego. Prawdopodobnie z rur betonowych/ PEHD o średnicy fi 400mm i długości 6,0 mb. Przewidziano do wymiany.
c) pod zjazdem w km 0+629: przepust z rur PEHD o średnicy fi 500mm i długości 6,0 mb. Wlot i wylot z przepustu nieumocnione – porośnięte darniną. Stan dobry.
d) pod zjazdem w km 0+696: przepust z rur PEHD o średnicy fi 500mm i długości 6,0 mb. Wlot i wylot z przepustu nieumocnione – porośnięte darniną. Stan dobry.
e) pod zjazdem w km 0+818: przepust z rur PEHD o średnicy fi 500mm i długości 6,0 mb. Wlot i wylot z przepustu nieumocnione – porośnięte darniną. Stan dobry.
f) pod jezdnią zasadniczą w km 0+818: przepust z rur PEHD o średnicy fi 600mm i długości 8,0 mb. Wlot i wylot z przepustu nieumocnione – porośnięte darniną. Stan dobry.

W trakcie wizji w terenie zewidencjonowano istniejące rowy chłonne/odparowujące zlokalizowane przy rowach przydrożnych:

a) w km 0+021 po stronie prawej,
b) w km 0+138 po stronie lewej,
c) w km 0+140 po stronie prawej,
d) w km 0+216 po stronie lewej,

e) w km 0+216 po stronie prawej,
f) w km 0+297 po stronie lewej,
g) w km 0+306 po stronie prawej,
h) w km 0+415 po stronie lewej,
i) w km 0+496 po stronie lewej.

3.5. Parametry techniczne drogi w stanie istniejącym

- Droga leśna,
- Kategoria odciążenia ruchem: KR1,
- Spadek poprzeczny nawierzchni – „daszkowy" lokalnie zdeformowany; w rejonie łuku kołowego jednostronny
- Szerokość drogi: 4,0 m,
- Szerokość poboczy gruntowych: od 0,5m do 1,0m,
- Rowy przydrożne: obustronne (lokalnie zanikające),
- Długość podlegająca przebudowie: ok 936 m.

3.6. Opis stanu projektowanego

Początek drogi przyjęto w krawędzi bitumicznej jezdni ulicy Wierzejskiej zlokalizowanej na działce nr 26 obręb 0045 Piotrków Trybunalski. Założono kilometraż roboczy – km 0+000,00. Całkowita długość drogi wynosi 936 m.

Na początkowym odcinku ok. 350m droga przebiega w kierunku północno-wschodnim. Pozostała część jedni, o długości blisko 600m, odzwierciedla kierunek północny.

Odcinek podlegający przebudowie to fragment od km 0+005 do km 0+936 o długości ok. 931 mb.

Projektowana szerokość drogi wynosi 3,60 m. Przewidziano wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm ułożonej na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 8 cm. Schodkowanie warstw 1:1. Całość wykonana na warstwie wyrównawczej z kruszywa mającej na celu doprowadzenie starodroża do pożądanych spadków poprzecznych i podłużnych – z mieszanki kruszywa o uziarnieniu 0/31,5 mm przy średniej grubości 8 cm.

Spadek poprzeczny – daszkowy o nachyleniu 3%. Wyjątek stanowi odcinek od km 0+355 do km 0+404 o długości ~50,0 mb na którym droga przebiega w łuku kołowym. W tym przypadku przewidziano spadek jednostronny o nachyleniu 3% w stronę lewą. Zmianę przechyłki należy wykonać na odcinkach prostych przejściowych (usytuowanych przed i za łukiem kołowym) o długościach 12,0 mb każda.

Zaprojektowano obustronne pobocze o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 6% na zewnątrz.

3.7. Istniejące uzbrojenie terenu

Wizja w terenie oraz analiza dostępnych materiałów wykazała brak urządzeń podziemnych kolidujących z planowanymi robotami. Przy prowadzeniu robót należy zachować szczególną ostrożność; w przypadku odkrycia niezinwentaryzowanego urządzenia podziemnego należy powiadomić nadzór inwestorski oraz Zamawiającego.

3.8. Technologia przebudowy

W ramach inwestycji przewidziano następującą kolejność wykonywanych robót:

- Prace pomiarowe.
- Usunięcie nadmiaru gruntu i roślinności z poboczy wraz z oczyszczeniem krawędzi jezdni oraz fragmentarycznym usunięciem roślinności z osi jezdni drogi leśnej.
- Wymiana części przelotowych przepustów (pod jezdnią zasadniczą w km 0+536 oraz pod zjazdem SP w km 0+560) wraz z odmuleniem rowów w rejonie przepustów.
- Wycinkę drzew:

Lp.	Lokalizacja / strona	Rodzaj drzewa	Średnica [m]	Stan	Przyczyna
1	km 0+138 / lewa	Akacja / *Robinia pseudoacacia*	0,15	dobry	kolizja z odwodnieniem
2	km 0+213 / lewa	Akacja / *Robinia pseudoacacia*	0,15	dobry	kolizja z odwodnieniem
3	km 0+217 / lewa	Akacja / *Robinia pseudoacacia*	0,15	dobry	kolizja z odwodnieniem
4	km 0+315 / prawa	Brzoza brodawkowata / *Betula pendula*	0,25	dobry	kolizja z odwodnieniem
5	km 0+315 / prawa	Jesion wyniosły / *Fraxinus excelsior*	0,26	dobry	kolizja z odwodnieniem
6	km 0+319 / prawa	Jesion wyniosły / *Fraxinus excelsior*	0,22	dobry	kolizja z odwodnieniem

- Wykonanie nasypu z gruntu G1; warstwy stabilizacji C3/4 o gr. 20 cm oraz warstwy niezwiązanej z kruszywem 0/63mm gr. 20 cm na poszerzeniu pod korektę mijanki w km 0+320 str. prawa oraz poszerzeniu mijanki w km 0+717 str. lewa.
- Oskardowanie istniejącej nawierzchni na głębokość 3÷5 cm.
- Uzupełnienie istniejącej nawierzchni w miejscach ubytków kruszywem 0/31,5 mm.

- Profilowanie i zagęszczenie podłoża.
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa 0/31,5 mm o średniej gr. 8,0 cm na całej szerokości jezdni, mijanki i zjazdów.
- Skropienie podłoża pod warstwę wiążącą emulsją asfaltową.
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o gr. 8 cm (KR2).
- Skropienie podłoża pod warstwę ścieralną emulsją asfaltową.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm (KR2).
- Uzupełnienie kruszywa na zjazdach na szlaki zrywkowe oraz na połączeniu z nawierzchnią ulicy Wierzejskiej.
- Uzupełnienie ubytków gruntu w poboczach.
- Wykonanie poboczy.

4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacje ogólne:

- Nazwa obiektu budowlanego: *Przebudowa drogi pożarowej o długości 940 m położonej w leśnictwie Proszenie na odcinku od km 0+000 do km 0+940.*
- Adres inwestycji:
  a) *działki nr 152/1; 138/1 i 137 obręb 0045 m. Piotrków Trybunalski, gmina Piotrków Trybunalski, powiat Piotrków Trybunalski, województwo łódzkie.*
- Nazwa i adres Inwestora: *Nadleśnictwo Piotrków z siedzibą Łęczno 101, 97-330 Sulejów.*
- Nazwa i adres Zleceniodawcy: *Zakład Usługowo-Produkcyjny Lasów Państwowych w Łodzi z siedzibą ul. Legionów 113, 91-073 Łódź*.

CZĘŚĆ OPISOWA

4.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**:**

- **Prace przygotowawcze i rozbiórkowe**
  - wytyczenie trasy w terenie,
- **Roboty zasadnicze**
  - usunięcie nadmiaru gruntu i roślinności z poboczy wraz z oczyszczeniem krawędzi jezdni oraz fragmentarycznym usunięciem roślinności z osi jezdni drogi leśnej,
  - wymiana części przelotowych zamulonych przepustów (pod jezdnią zasadniczą w km 0+536 oraz pod zjazdem SP w km 0+560) wraz z odmuleniem istniejących rowów,

- wykonanie nasypu z gruntu G1; warstwy stabilizacji C3/4 o gr. 20 cm oraz warstwy niezwiązanej z kruszywem 0/63mm gr. 20 cm na poszerzeniu pod korektę mijanki w km 0+320 str. prawa oraz poszerzeniu mijanki w km 0+717 str. lewa,
- spulchnienie istniejącej konstrukcji, która będzie stanowić podłoże pod nową nawierzchnię, polegające na oskardowaniu na głębokość 3÷5 cm, uzupełnieniu ubytków kruszywem oraz profilowaniu i zagęszczeniu podłoża,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa 0/31,5 mm o średniej gr. 8 cm na całej szerokości jezdni, mijanki i zjazdu na szlak zrywkowy,
- skropienie podłoża pod warstwę wiążącą emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o gr. 8 cm (KR2),
- skropienie podłoża pod warstwę ścieralną emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm (KR2),
- uzupełnienie kruszywa na zjazdach na szlaki zrywkowe oraz na połączeniu z nawierzchnią ulicy Wierzejskiej,
- uzupełnienie ubytków gruntu w poboczach,
- wykonanie poboczy.

4.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce:
Istniejąca droga podlegająca przebudowie.

4.3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak równiarki, koparki, walce drogowe i środki transportu.

4.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- **Roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu (plac budowy; przez cały okres trwania robót):**
  - Uderzenie łyżką koparki podczas robót ziemnych,
  - Najechanie przez samochód lub sprzęt ładujący (koparka, spycharka),
  - Upadek, poślizgnięcie się,
  - Nieuwaga w zachowaniu pracowników.

4.5. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia:
Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być

zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U - 51). Oznakowanie robót winno być zgodne z opracowanym i zatwierdzonym projektem *Tymczasowej Organizacji Ruchu*.

4.6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 1997 nr 129 poz. 844 z późn. zm.). Instruktaż powinien obejmować:

- zapoznanie się pracowników z projektem w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpieczeństwa organizacji stanowisk pracy, podanie zasad komunikowania się podczas wystąpienia zagrożenia,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP.

4.7. Sposób przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy:

Nie przewiduje się udziału materiałów, wyrobów lub substancji niebezpiecznych na terenie budowy.

4.8. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie:

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót ziemnych:

Wykopy należy ogrodzić taśmą biało – czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. W sytuacji gdy w pobliżu znajdują się inne stanowiska pracy należy ustawić trwałe bariery o wysokości 1,10 m ponad terenem w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu lub klina odłamu gruntu. Skarpy po deszczu, mrozie lub dłuższej przerwie w pracy podlegają sprawdzeniu. Przy wydobywaniu urobku sprzętem

mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywożących urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczaniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60 m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsiębierną nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu transportowi:

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować . Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażyć w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym:

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażyć pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi piesze zabezpieczyć przed poślizgiem.

Maszyny, narzędzia i sprzęt:

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta.

Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwały i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta.

4.9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych:

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń znajdują się w siedzibie Wykonawcy robót. Dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego znajduje się w biurze Kierownika Budowy na terenie budowy.

4.10. Pierwsza pomoc:

Na budowie będzie urządzony punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Inwestycja przewiduje prowadzenie robót wykonywanych w odległości nie większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy znajdującego się na terenie budowy. Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie będą mogły zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanych, kierownictwo budowy dostarczy dostępne mu środki lokomocji. Na budowie będzie wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :

- najbliższego punktu lekarskiego,
- najbliższej straży pożarnej,
- posterunku policji.

Imię i nazwisko Projektanta sporządzającego informację:

dr hab. inż. Przemysław Buczyński

ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 27 czerwca 2024 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt SK-0054-0036(2)/17/24

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 551) i art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 3b, ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 1, ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 725, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Przemysław Łukasz Buczyński

doktor inżynier budownictwa

ur. dnia 4 września 1983 roku w Kielcach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0039/PBD/24

do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją Panu Przemysławowi Łukaszowi Buczyńskiemu upoważniają:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, do:
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572, z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a", odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Jacek Ślusarczyk
Przewodniczący OKK

ŚWIĘTOKRZYSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Andrzej Pieniążek
Zastępca Przewodniczącego OKK

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Sekretarz OKK

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Łukasz Buczyński
   Pieradła 76
   26-080 Mniów
2. Okręgowa Rada Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-CP6-SF8-HEZ *

Pan Przemysław Łukasz Buczyński o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0105/15

adres zamieszkania Pieradła 76, 26-080 Mniów

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2026-01-27 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodnicząca Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

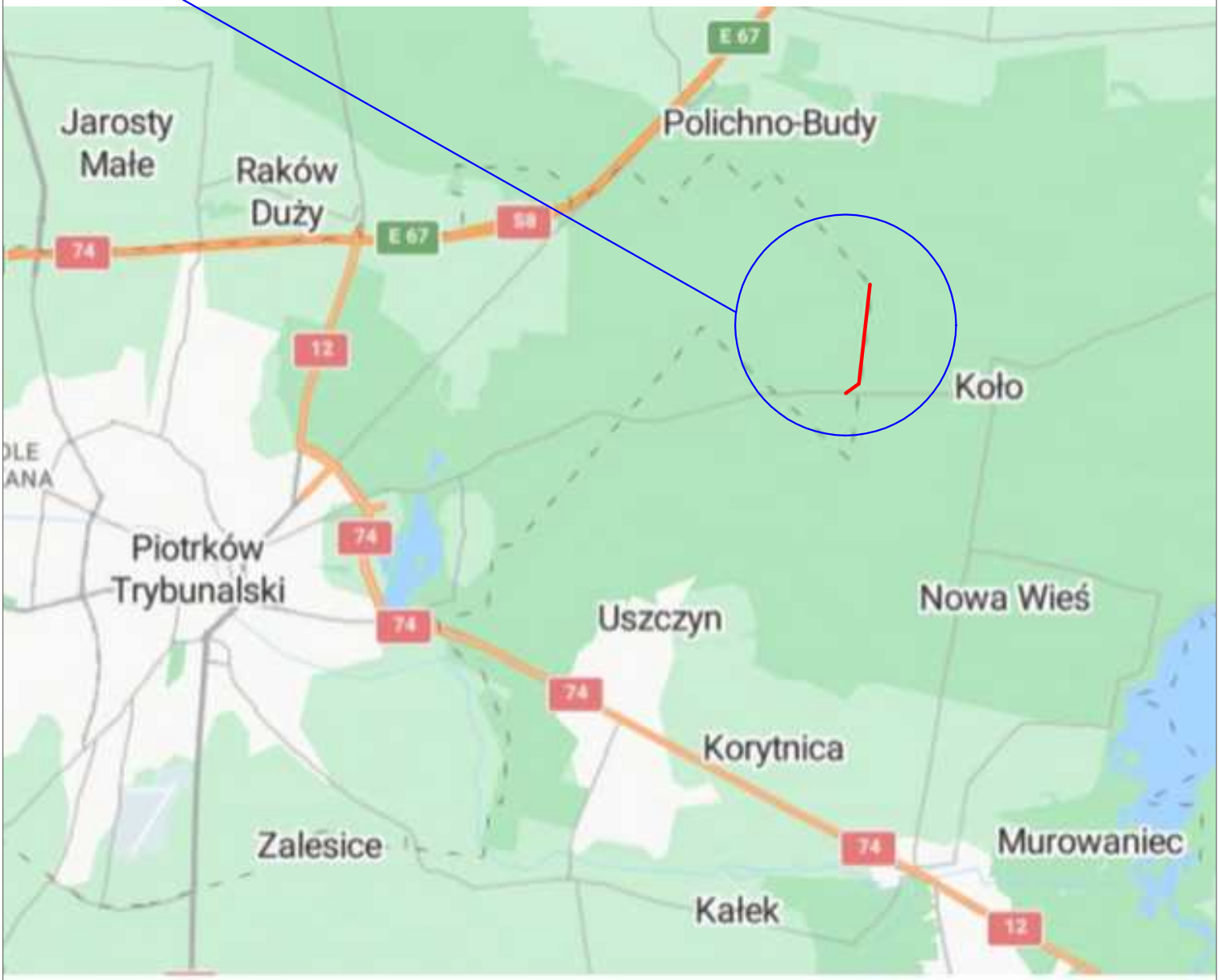
Tabela nr 1

Zestawienie ubytków w nawierzchni drogi leśnej nr L06110022 na przebudowywanym odcinku od km 0+000 do km 0+940

Lp.	Kilometraż	Lokalizacja / Strona	Szerokość *[m]*	Długość *[m]*	Powierzchnia *[m2]*	Uwagi
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
1	0+010	oś jezdni	0,40	0,40	0,16	
2	0+025	oś jezdni	0,40	0,30	0,12	
3	0+038	oś jezdni	0,30	0,40	0,12	
4	0+055	Lewa	0,40	0,50	0,20	
5	0+066	oś jezdni	0,30	0,30	0,09	
6	0+068	oś jezdni	0,30	0,40	0,12	
7	0+075	oś jezdni	0,40	0,40	0,16	
8	0+084	Lewa	0,50	0,40	0,20	
9	0+120	oś jezdni	0,30	0,50	0,15	
10	0+161	Lewa	0,40	0,30	0,12	
11	0+167	Lewa	0,30	0,30	0,09	
12	0+172	oś jezdni	0,30	0,30	0,09	
13	0+205	Lewa	0,30	0,40	0,12	
14	od km 0+262 do km 0+272	oś jezdni	0,30	0,40	**0,60**	**5 sztuk ubytków**
15	0+362	oś jezdni	0,40	0,40	0,16	
16	0+364	oś jezdni	0,40	0,40	0,16	
17	od km 0+392 do km 0+398	oś jezdni	0,40	0,40	**0,64**	**5 sztuki ubytków**
18	0+457	oś jezdni	0,40	0,30	0,12	
19	0+521	Lewa	0,50	0,60	0,30	
20	0+527	Lewa	0,40	0,30	0,12	
21	od km 0+540 do km 0+558	oś jezdni	0,40	0,50	**2,40**	**12 sztuk ubytków**
22	0+593	Prawa	0,50	0,80	0,40	
23	od km 0+616 do km 0+628	oś jezdni	0,40	0,40	**0,80**	**5 sztuki ubytków**
24	0+664	oś jezdni	0,50	0,60	0,30	
25	0+700	oś jezdni	0,80	0,60	0,48	
26	od km 0+711 do km 0+720	oś jezdni	0,40	0,40	**0,48**	**3 sztuki ubytków**
27	od km 0+732 do km 0+742	oś jezdni	0,40	0,40	**0,48**	**3 sztuki ubytków**
28	0+764	oś jezdni	0,40	0,50	0,20	
29	od km 0+778 do km 0+783	oś jezdni	0,40	0,40	**0,80**	**5 sztuki ubytków**
30	0+830	Lewa	0,50	0,40	0,20	
31	0+838	Prawa	0,40	0,60	0,24	
32	od km 0+860 do km 0+885	oś jezdni	0,40	0,40	**2,24**	**14 sztuk ubytków**
33	0+905	Lewa	0,60	6,00	3,60	załom krawędzi jezdni
34	0+911	oś jezdni	0,50	0,60	0,30	
35	0+915	oś jezdni	0,40	0,60	0,24	
Sumaryczna powierzchnia ubytków *[m2]:*					**17,00**	średnia grubość ubytków 8 cm

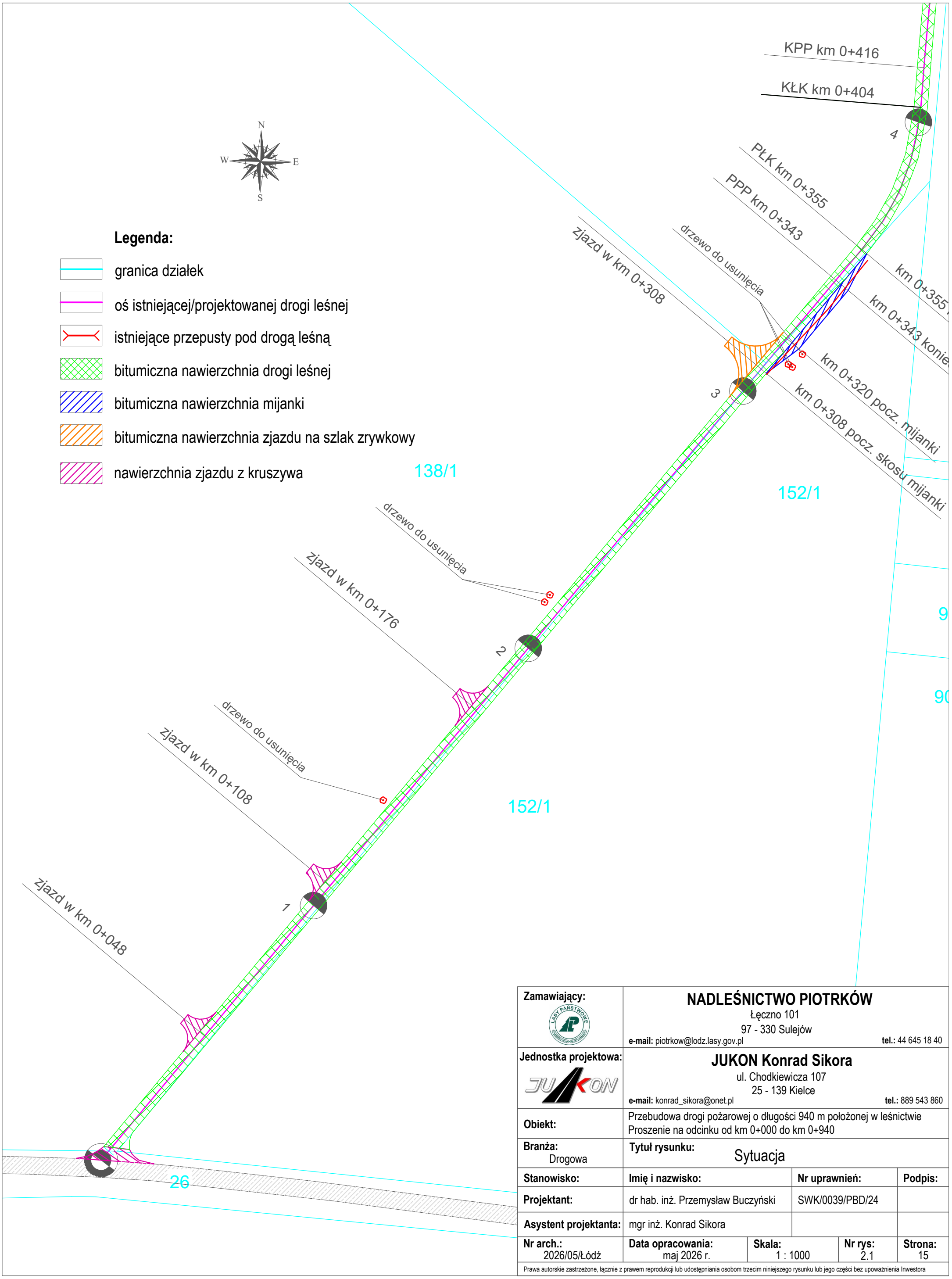
Kubatura kruszywa do wypełnienia ubytków w nawierzchni *[m3]*:	**1,36**

Przebudowa odcinka drogi pożarowej w leśnictwie Proszenie



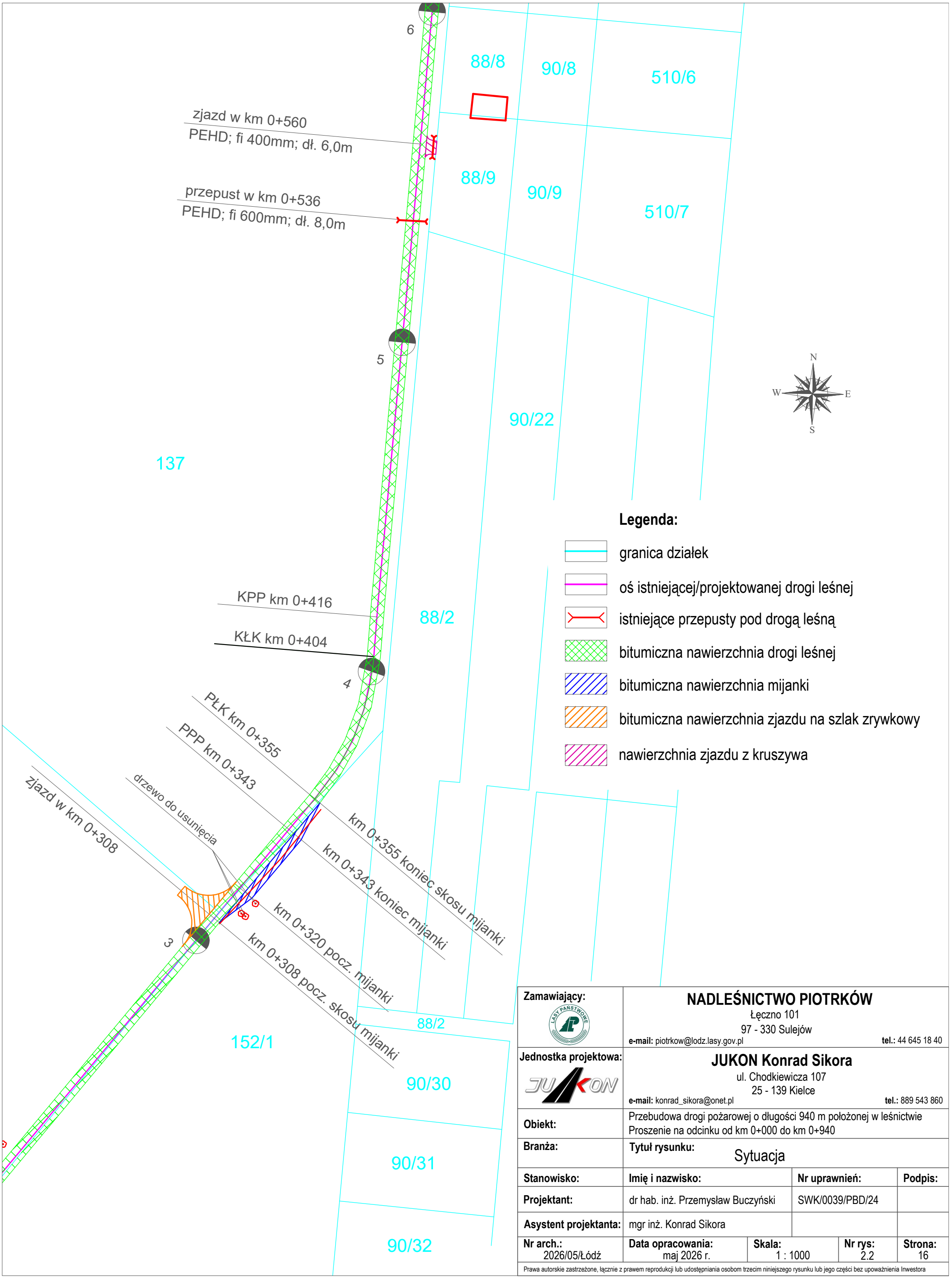
Zamawiający:	**NADLEŚNICTWO PIOTRKÓW** Łęczno 101 97 - 330 Sulejów **e-mail:** piotrków@lodz.lasy.gov.pl **tel.:** 44 645 18 40			
Jednostka projektowa:	**JUKON Konrad Sikora** ul. Chodkiewicza 107 25 - 139 Kielce **e-mail:** konrad_sikora@onet.pl **tel.:** 889 543 860			
Obiekt:	Przebudowa drogi pożarowej o długości 940 m położonej w leśnictwie Proszenie na odcinku od km 0+000 do km 0+940			
Branża: Drogowa	**Tytuł rysunku:** Orientacja			
Stanowisko:	**Imię i nazwisko:**		**Nr uprawnień:**	**Podpis:**
Projektant:	dr hab. inż. Przemysław Buczyński		SWK/0039/PBD/24	
Asystent projektanta:	mgr inż. Konrad Sikora			
Nr arch.: 2026/05/Łódź	**Data opracowania:** maj 2026 r.	**Skala:** 1 : 25 000	**Nr rys:** 1	**Strona:** 14

Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora



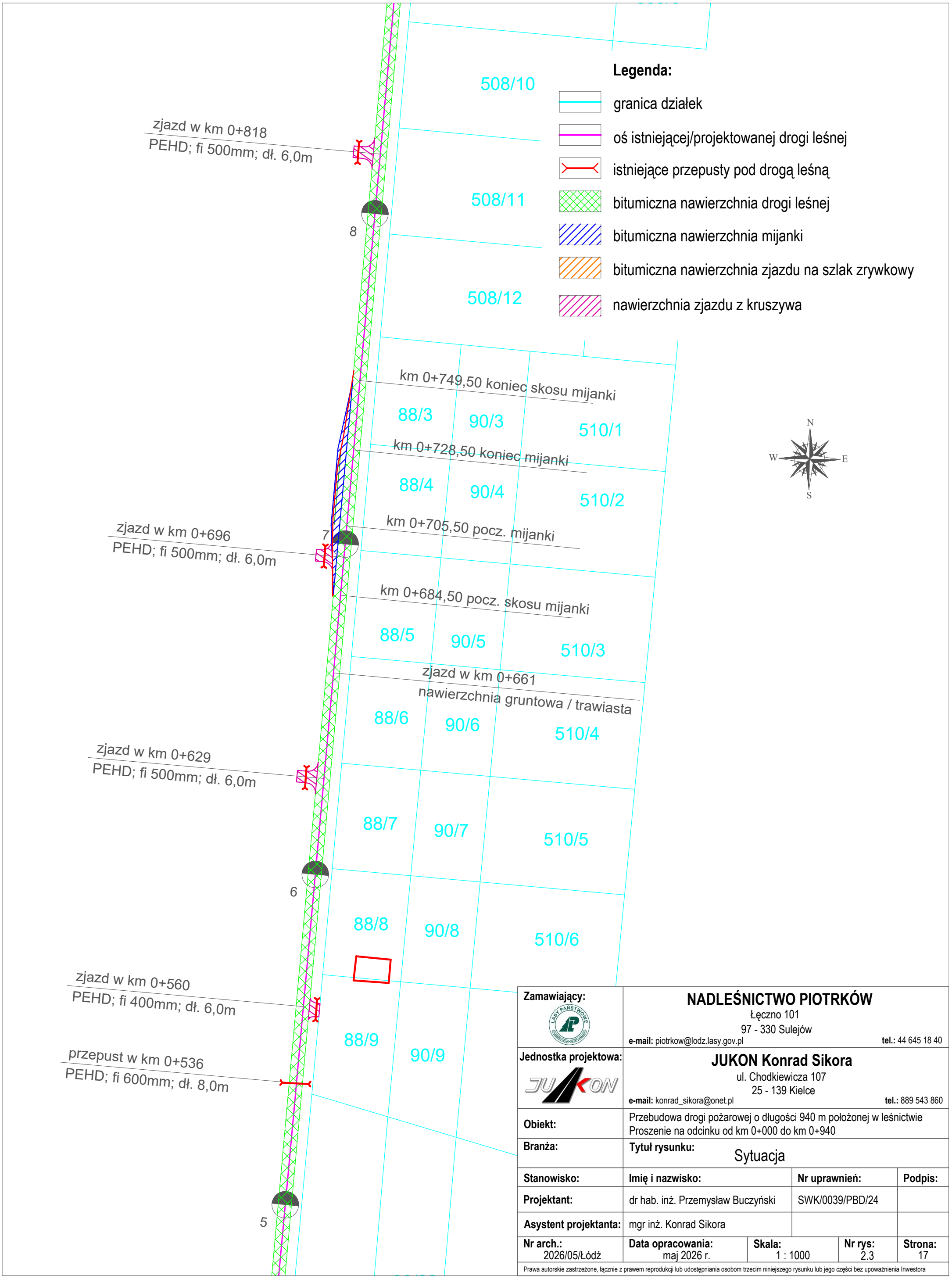
Zamawiający:	**NADLEŚNICTWO PIOTRKÓW** Łęczno 101 97 - 330 Sulejów **e-mail:** piotrkow@lodz.lasy.gov.pl **tel.:** 44 645 18 40			
Jednostka projektowa:	**JUKON Konrad Sikora** ul. Chodkiewicza 107 25 - 139 Kielce **e-mail:** konrad_sikora@onet.pl **tel.:** 889 543 860			
Obiekt:	Przebudowa drogi pożarowej o długości 940 m położonej w leśnictwie Proszenie na odcinku od km 0+000 do km 0+940			
Branża: Drogowa	**Tytuł rysunku:** Sytuacja			
Stanowisko:	**Imię i nazwisko:**	**Nr uprawnień:**	**Podpis:**	
Projektant:	dr hab. inż. Przemysław Buczyński	SWK/0039/PBD/24		
Asystent projektanta:	mgr inż. Konrad Sikora			
Nr arch.: 2026/05/Łódź	**Data opracowania:** maj 2026 r.	**Skala:** 1 : 1000	**Nr rys:** 2.1	**Strona:** 15

Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora



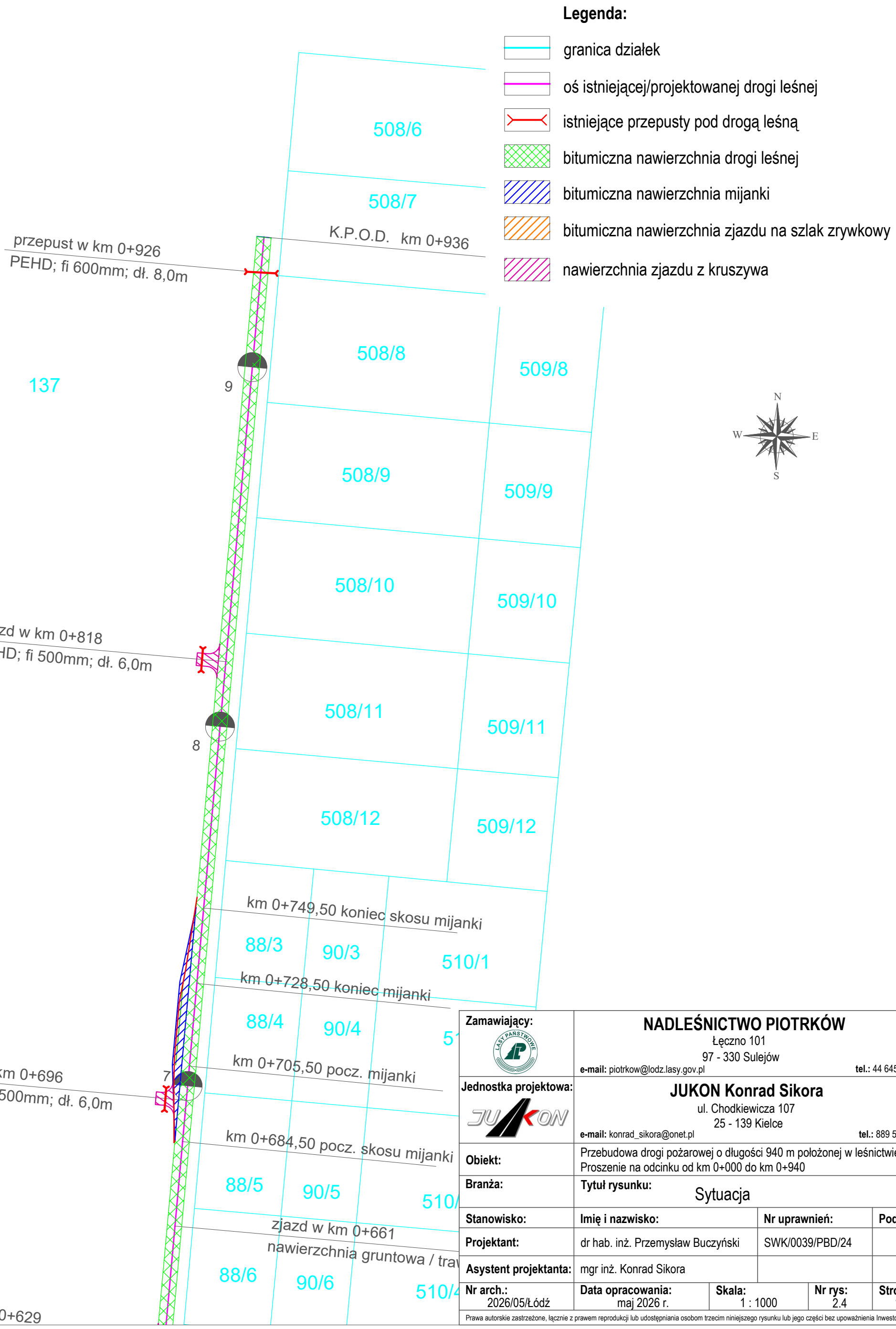
Zamawiający:	**NADLEŚNICTWO PIOTRKÓW** Łęczno 101 97 - 330 Sulejów **e-mail:** piotrkow@lodz.lasy.gov.pl **tel.:** 44 645 18 40			
Jednostka projektowa:	**JUKON Konrad Sikora** ul. Chodkiewicza 107 25 - 139 Kielce **e-mail:** konrad_sikora@onet.pl **tel.:** 889 543 860			
Obiekt:	Przebudowa drogi pożarowej o długości 940 m położonej w leśnictwie Proszenie na odcinku od km 0+000 do km 0+940			
Branża:	**Tytuł rysunku:** Sytuacja			
Stanowisko:	**Imię i nazwisko:**	**Nr uprawnień:**	**Podpis:**	
Projektant:	dr hab. inż. Przemysław Buczyński	SWK/0039/PBD/24		
Asystent projektanta:	mgr inż. Konrad Sikora			
Nr arch.: 2026/05/Łódź	**Data opracowania:** maj 2026 r.	**Skala:** 1 : 1000	**Nr rys:** 2.2	**Strona:** 16

Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora



Zamawiający:	**NADLEŚNICTWO PIOTRKÓW** Łęczno 101 97 - 330 Sulejów **e-mail:** piotrkow@lodz.lasy.gov.pl **tel.:** 44 645 18 40			
Jednostka projektowa:	**JUKON Konrad Sikora** ul. Chodkiewicza 107 25 - 139 Kielce **e-mail:** konrad_sikora@onet.pl **tel.:** 889 543 860			
Obiekt:	Przebudowa drogi pożarowej o długości 940 m położonej w leśnictwie Proszenie na odcinku od km 0+000 do km 0+940			
Branża:	**Tytuł rysunku:** Sytuacja			
Stanowisko:	**Imię i nazwisko:**	**Nr uprawnień:**	**Podpis:**	
Projektant:	dr hab. inż. Przemysław Buczyński	SWK/0039/PBD/24		
Asystent projektanta:	mgr inż. Konrad Sikora			
Nr arch.: 2026/05/Łódź	**Data opracowania:** maj 2026 r.	**Skala:** 1 : 1000	**Nr rys:** 2.3	**Strona:** 17

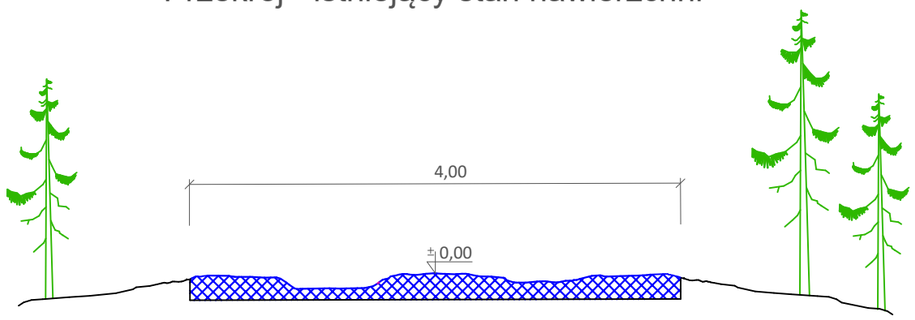
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora



Zamawiający:	**NADLEŚNICTWO PIOTRKÓW** Łęczno 101 97 - 330 Sulejów **e-mail:** piotrkow@lodz.lasy.gov.pl **tel.:** 44 645 18 40			
Jednostka projektowa:	**JUKON Konrad Sikora** ul. Chodkiewicza 107 25 - 139 Kielce **e-mail:** konrad_sikora@onet.pl **tel.:** 889 543 860			
Obiekt:	Przebudowa drogi pożarowej o długości 940 m położonej w leśnictwie Proszenie na odcinku od km 0+000 do km 0+940			
Branża:	**Tytuł rysunku:** Sytuacja			
Stanowisko:	**Imię i nazwisko:**	**Nr uprawnień:**	**Podpis:**	
Projektant:	dr hab. inż. Przemysław Buczyński	SWK/0039/PBD/24		
Asystent projektanta:	mgr inż. Konrad Sikora			
Nr arch.: 2026/05/Łódź	**Data opracowania:** maj 2026 r.	**Skala:** 1 : 1000	**Nr rys:** 2.4	**Strona:** 18

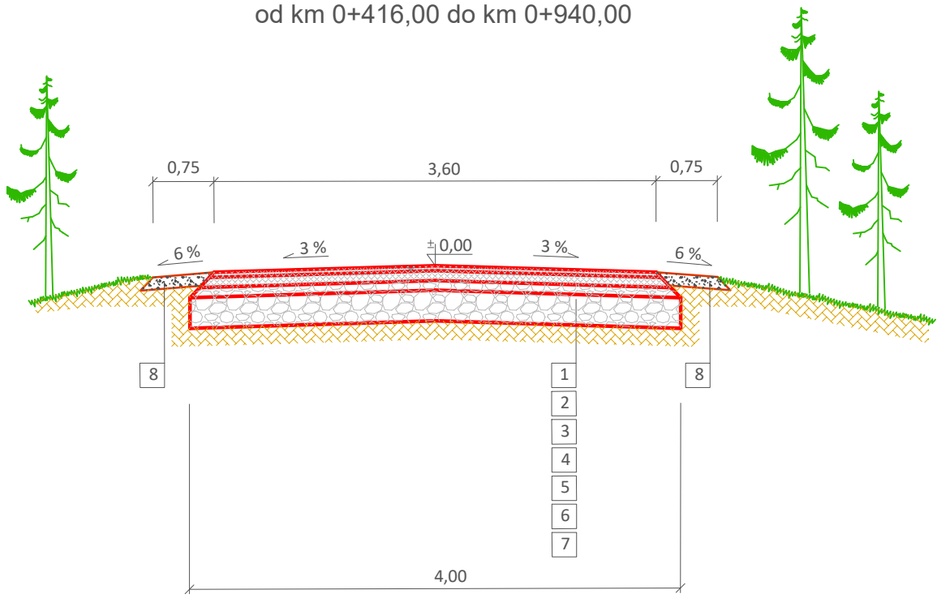
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora

Przekrój - istniejący stan nawierzchni



Przekrój normalno - konstrukcyjny

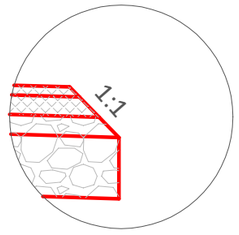
od km 0+000,00 do km 0+343,00
od km 0+416,00 do km 0+940,00



1. nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm (KR2)
2. skropienie podłoża pod warstwę ścieralną emulsją asfaltową C60B3ZM
3. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8 cm (KR2)
4. skropienie podłoża pod warstwę wiążącą emulsją asfaltową C60B10ZM/R
5. warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm o średniej grubości 8 cm
6. istniejąca warstwa konstrukcyjna z mieszanki kruszyw po oskardowaniu na głębokość 3-5 cm wraz z uzupełnieniem kolein, wyprofilowaniem i zagęszczeniem
7. podłoże gruntowe pod konstrukcją nawierzchni
8. umocnienie poboczy warstwą o gr. 10 cm z kruszywa naturalnego - pospółka / kruszywo spełniające wymogi WT4 dla nawierzchni

Szczegół krawędzi nawierzchnii

skala 1:25



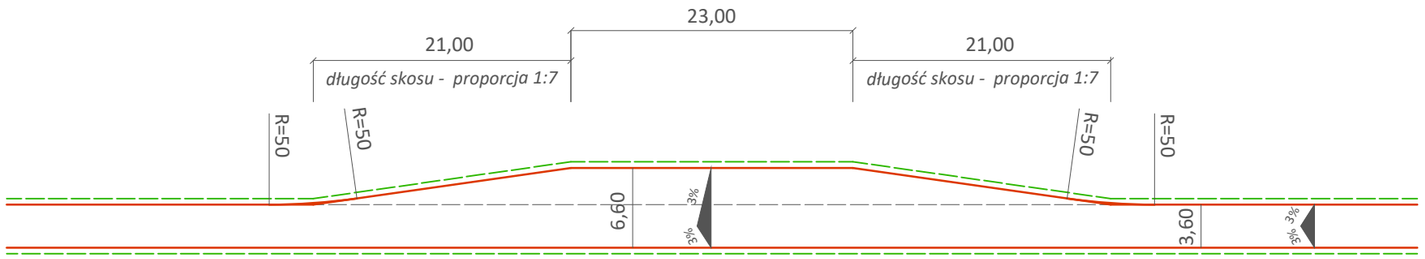
UWAGA:
Na odcinku od km 0+355 do km 0+404 droga przebiega w łuku kołowym o spadku jednostronnym 3%.
Zaprojektowano odcinki prostych przejściowych:

a) *od km 0+343 do km 0+355 o długości PP=12,00 m,*
b) *od km 0+404 do km 0+416 o długości PP=12,00 m,*

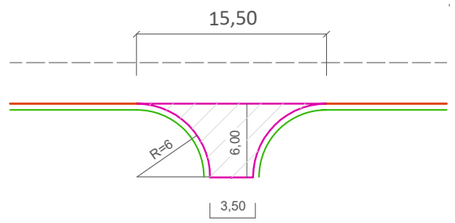
Zamawiający:	**NADLEŚNICTWO PIOTRKÓW** Łęczno 101 97 - 330 Sulejów **e-mail:** piotrkow@lodz.lasy.gov.pl **tel.:** 44 645 18 40			
Jednostka projektowa:	**JUKON Konrad Sikora** ul. Chodkiewicza 107 25 - 139 Kielce **e-mail:** konrad_sikora@onet.pl **tel.:** 889 543 860			
Obiekt:	Przebudowa drogi pożarowej o długości 940 m położonej w leśnictwie Proszenie na odcinku od km 0+000 do km 0+940			
Branża: Drogowa	**Tytuł rysunku:** Przekroje normalno - konstrukcyjne			
Stanowisko:	**Imię i nazwisko:**	**Nr uprawnień:**	**Podpis:**	
Projektant:	dr hab. inż. Przemysław Buczyński	SWK/0039/PBD/24		
Asystent projektanta:	mgr inż. Konrad Sikora			
Nr arch.: 2026/05/Łódź	**Data opracowania:** maj 2026 r.	**Skala:** 1 : 50	**Nr rys:** 3.1	**Strona:** 19

Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora

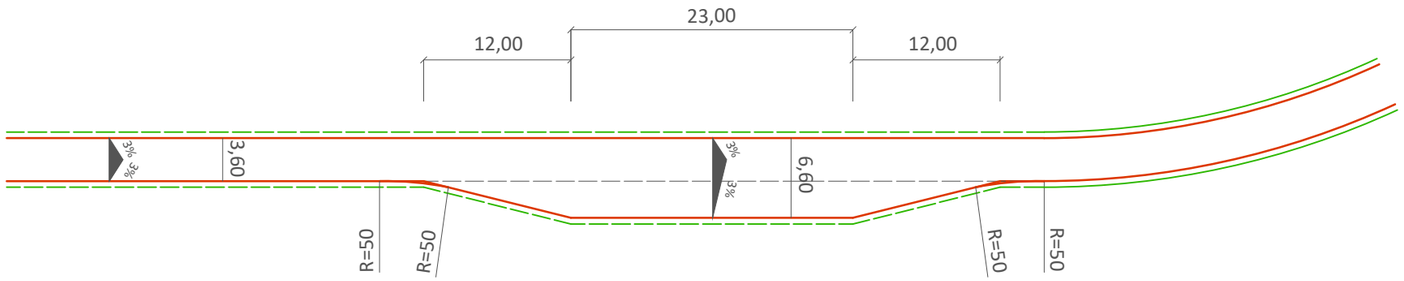
Przekrój normalno - konstrukcyjny mijanki w km 0+717



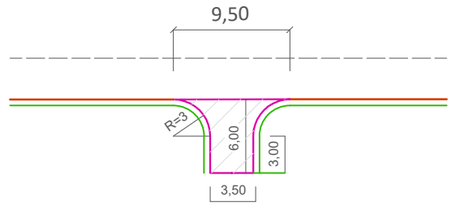
Szczegół zjazdu o naw. tłuczniowej w lokalizacji km 0+048 L; km 0+108 L; km 0+176 L



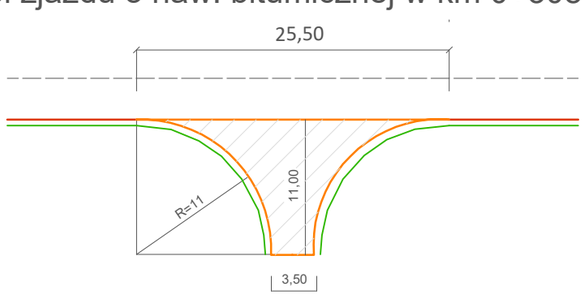
Przekrój normalno - konstrukcyjny mijanki w km 0+331,50



Szczegół zjazdu o naw. tłuczniowej w lokalizacji km 0+629 L; km 0+818 L



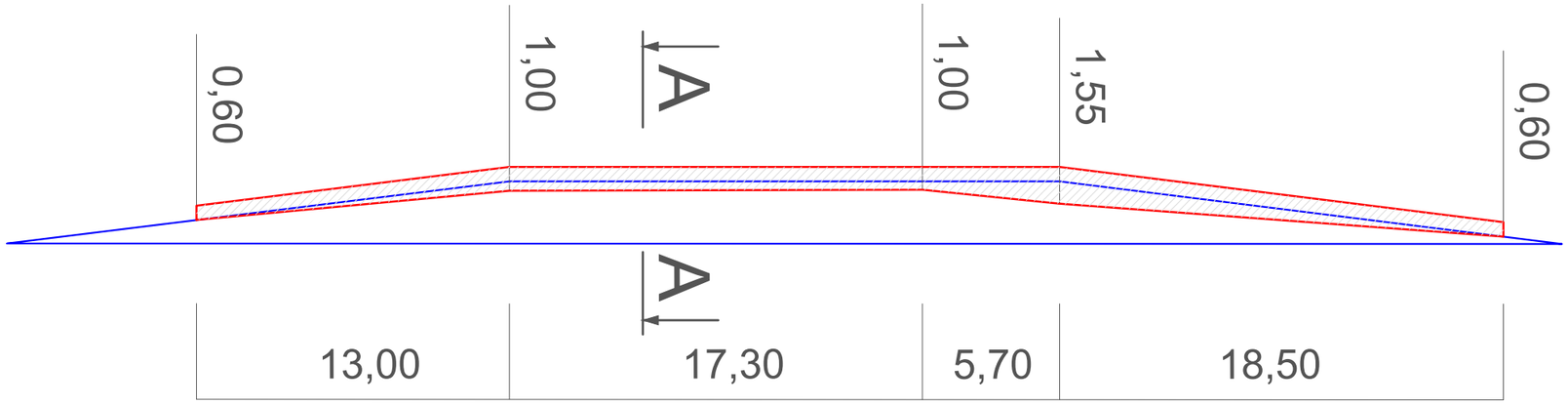
Szczegół zjazdu o naw. bitumicznej w km 0+308 str. lewa



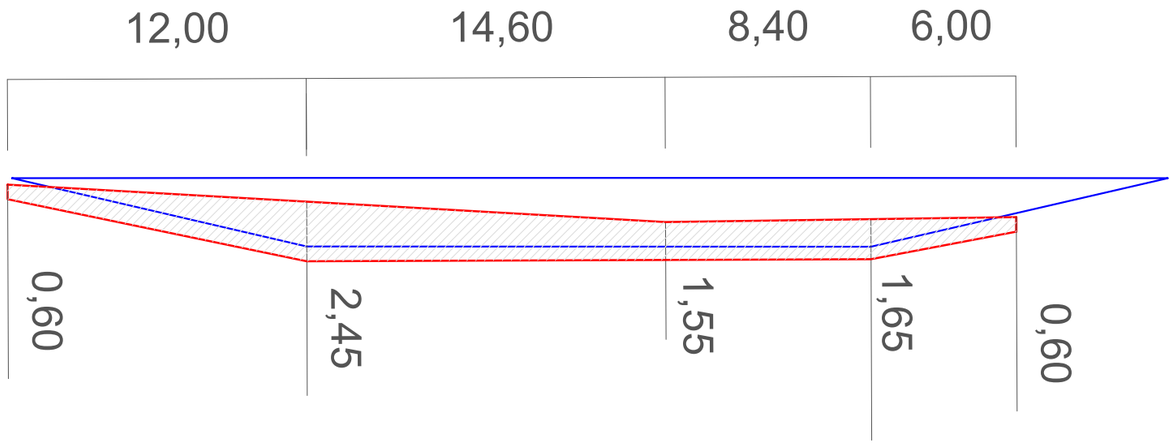
Zamawiający:	**NADLEŚNICTWO PIOTRKÓW** Łęczno 101 97 - 330 Sulejów **e-mail:** piotrkow@lodz.lasy.gov.pl **tel.:** 44 645 18 40			
Jednostka projektowa:	**JUKON Konrad Sikora** ul. Chodkiewicza 107 25 - 139 Kielce **e-mail:** konrad_sikora@onet.pl **tel.:** 889 543 860			
Obiekt:	Przebudowa drogi pożarowej o długości 940 m położonej w leśnictwie Proszenie na odcinku od km 0+000 do km 0+940			
Branża:	**Tytuł rysunku:** Przekroje normalno - konstrukcyjne			
Stanowisko:	**Imię i nazwisko:**	**Nr uprawnień:**	**Podpis:**	
Projektant:	dr hab. inż. Przemysław Buczyński	SWK/0039/PBD/24		
Asystent projektanta:	mgr inż. Konrad Sikora			
Nr arch.: 2026/05/Łódź	**Data opracowania:** maj 2026 r.	**Skala:** 1 : 50	**Nr rys:** 3.3	**Strona:** 20

Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora

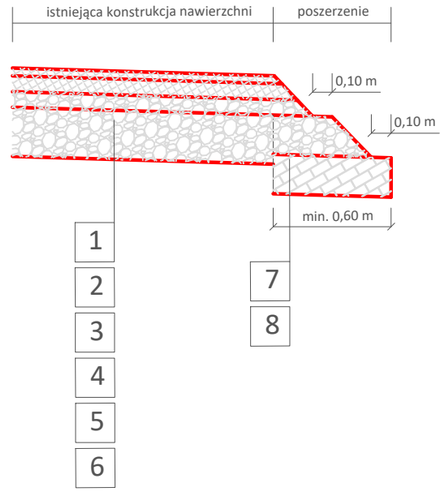
Poszerzenie mijanki w km 0+717 str. lewa



Poszerzenie mijanki w km 0+331,50 str. prawa



Przekrój A - A



Legenda:

1	nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm (KR2)
2	skropienie podłoża pod warstwę ścieralną emulsją asfaltową C60B3ZM
3	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8 cm (KR2)
4	skropienie podłoża pod warstwę wiążącą emulsją asfaltową C60B10ZM/R
5	warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm o średniej grubości 8 cm
6	istniejąca warstwa konstrukcyjna z mieszanki kruszyw po oskardowaniu na głębokość 3-5 cm wraz z uzupełnieniem kolein, wyprofilowaniem i zagęszczeniem
7	poszerzenie nawierzchni: podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63 mm o grubości 20 cm
8	poszerzenie nawierzchni: mieszanka związana cementem CBGM C3/4 o grubości warstwy 20 cm

Zamawiający:	**NADLEŚNICTWO PIOTRKÓW** Łęczno 101 97 - 330 Sulejów **e-mail:** piotrkow@lodz.lasy.gov.pl **tel.:** 44 645 18 40			
Jednostka projektowa:	**JUKON Konrad Sikora** ul. Chodkiewicza 107 25 - 139 Kielce **e-mail:** konrad_sikora@onet.pl **tel.:** 889 543 860			
Obiekt:	Przebudowa drogi pożarowej o długości 940 m położonej w leśnictwie Proszenie na odcinku od km 0+000 do km 0+940			
Branża:	**Tytuł rysunku:** Przekroje normalno - konstrukcyjne			
Stanowisko:	**Imię i nazwisko:**		**Nr uprawnień:**	**Podpis:**
Projektant:	dr hab. inż. Przemysław Buczyński		SWK/0039/PBD/24	
Asystent projektanta:	mgr inż. Konrad Sikora			
Nr arch.: 2026/05/Łódź	**Data opracowania:** maj 2026 r.	**Skala:** 1 : 250	**Nr rys:** 3.2	**Strona:** 21

Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora

JUKON Konrad Sikora
ul. Chodkiewicza 107, 25 – 139 Kielce
tel: 889 – 543 – 860, e-mail: konrad_sikora@onet.pl
NIP: 657 – 221 – 29 – 18 REGON: 260476209

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi pożarowej o długości 940 m położonej w leśnictwie Proszenie na odcinku od km 0+000 do km 0+940

Adres obiektu budowlanego:	Numer działki:	152/1; 138/1; 137
	Obręb:	m. Piotrków Trybunalski (0045)
	Gmina:	Piotrków Trybunalski
	Powiat:	powiat Piotrków Trybunalski
	Województwo:	łódzkie

Adres Inwestora:	**Nadleśnictwo Piotrków** Łęczno 101; 97-330 Sulejów Tel.: (0-44) 645 18 40 e-mail: piotrkow@lodz.lasy.gov.pl

Opracował:	mgr inż. Konrad Sikora
Data opracowania:	maj 2026 r.

Przebudowa drogi pożarowej o długości 940 m położonej w leśnictwie Proszenie na odcinku od km 0+000 do km 0+940				
Lp.	Podstawa		J.m.	Ilość jednostek
I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45112210-0				
1	D.01.02.01	Ścinanie drzew o średnicy 10-15 cm łącznie z karczowaniem pni oraz odwozem dłużyc, karpiny i gałęzi (wraz z zasypaniem dołów po karczowaniu) WYLICZENIE ILOŚCI PRZEDMIARU: *Drzewo w km 0+138 str. L; w km 0+213 str. L oraz w km 0+217 str. L - 3,0 szt.*	szt.	3,00
2	D.01.02.01	Ścinanie drzew o średnicy 16-25 cm łącznie z karczowaniem pni oraz odwozem dłużyc, karpiny i gałęzi (wraz z zasypaniem dołów po karczowaniu) WYLICZENIE ILOŚCI PRZEDMIARU: *Drzewo w km 0+315 str. P oraz w km 0+319 str. P - 2,0 szt.*	szt.	2,00
3	D.01.02.01	Ścinanie drzew o średnicy 26-35 cm łącznie z karczowaniem pni oraz odwozem dłużyc, karpiny i gałęzi (wraz z zasypaniem dołów po karczowaniu) WYLICZENIE ILOŚCI PRZEDMIARU: *Drzewo w km 0+315 str. P - 1,0 szt.*	szt.	1,00
4	D.01.02.01	Karczowanie krzaków i podszycia WYLICZENIE ILOŚCI PRZEDMIARU: *Strona lewa odcinek od km 0+340 do km 0+400: 60,00 x 1,00 = 60,00 m2* *Strona lewa odcinek od km 0+520 do km 0+600: 80,00 x 1,00 = 80,00 m2*	ha.	0,01
5	D.01.02.02	Usunięcie części organicznych (humusu) wraz z załadunkiem i wywozem urobku poza obszar Nadleśnictwa WYLICZENIE ILOŚCI PRZEDMIARU: *1. Usunięcie nadmiarów gruntu z poboczy (i krawędzi jezdni) o grubości 10 cm: jako szerokość roboczą przyjęto całe pobocze (oraz dodatkowo część nawierzchni porośniętą roślinnością) o sumarycznej szerokości 0,75 m:* *a) odcinek od km 0+005 do km 0+936 strona lewa: 931 x 0,75 = 698,25 m2* *b) odcinek od km 0+005 do km 0+936 strona prawa: 931 x 0,75 = 698,25 m2* *Kubatura gruntu: (698,25 + 698,25) x 0,1 = 139,65 m3*	m3	139,65
6	D.01.02.04	Wymiana części przelotowych przepustów z rur betonowych o średnicy fi 600 mm wraz z wykonaniem rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni, wykopów, ław betonowych, zasypki gruntem G1 oraz odtworzeniem nawierzchni. Materiał z rozbiórki do utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. WYLICZENIE ILOŚCI PRZEDMIARU: *Przepust pod nawierzchnią jezdni drogi pożarowej w km 0+536 o średnicy fi 600 mm i długości 8,0 m:* *wymiana części przelotowej na rury PEHD fi 600 mm o min. SN8 i długości 8,0m*	m	8,00
7	D.01.02.04	Wymiana części przelotowych przepustów z rur betonowych o średnicy fi 400 mm wraz z wykonaniem rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni, wykopów, ław betonowych, zasypki gruntem G1 oraz odtworzeniem nawierzchni. Materiał z rozbiórki do utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. WYLICZENIE ILOŚCI PRZEDMIARU: *Przepust pod nawierzchnią zjazdu w km 0+560 str. P o średnicy fi 400 mm i długości 6,0 m:* *wymiana części przelotowej na rury PEHD fi 400 mm o min. SN8 i długości 6,0m*	m	6,00
II. ROBOTY ZIEMNE CPV 45111200-0				
8	D.02.01.01	Wykonanie wykopów - roboty ziemne pod konstrukcję poszerzenia nawierzchni mijanek wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem podłoża WYLICZENIE ILOŚCI PRZEDMIARU: *Wykopy pod poszerzenie konstrukcji nawierzchnui mijanek w km:* *a) Km 0+331,50: kubatura wykopu SP: 67,50 m2 x 0,4 = 27,00 m3* *b) Km 0+717: kubatura wykopu SL: 54,50 m2 x 0,4 = 21,80 m3* *Kubatura wykopów: 27,0 + 21,8 = 48,80 m3*	m3	48,80
9	D.06.03.01	Wykonanie nasypów - uzupełnienie niedoboru gruntu poboczy WYLICZENIE ILOŚCI PRZEDMIARU: *Uzupełnienie niedoboru gruntu poboczy - w celu doprofilowania podłoża poboczy do pożądanego spadku poprzecznego. Przyjęto szerokość pobocza 0,75 m przy średniej grubości uzupełnienia 0,20m.* *a) Kubatura gruntu nasypu SL: 0,75 x 0,20 x 931,0 = 139,65 m3* *b) Kubatura gruntu nasypu SP: 0,75 x 0,20 x 931,0 = 139,65 m3* *Kubatura gruntu: 139,65 + 139,65 = 279,30 m3*	m3	279,30
III. PODBUDOWY CPV 45230000-8				
10	D.04.05.01	Podbudowa pomocnicza na poszerzeniu nawierzchni mijanek - warstwa z kruszywa CBGM stabilizowanego cementem C3/4 gr. 20cm WYLICZENIE ILOŚCI PRZEDMIARU: *Nawierzchnia mijanek w lokalizacji:*	m2	122,00

		a) Km 0+331,50 SP - poszerzenie 67,50 m2 *b) Km 0+717 SL - poszerzenie 54,50 m2* *Sumarycznie: 67,5 + 54,5 = 122,00 m2*		
11	D.04.04.02	Podbudowa zasadnicza na poszerzeniu nawierzchni mijanek - warstwa z z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o CBR≥80 i uziarnieniu 0/63mm o grubości 20 cm WYLICZENIE ILOŚCI PRZEDMIARU: *Nawierzchnia mijanek w lokalizacji:* *a) Km 0+331,50 SP - poszerzenie 63,40 m2* *b) Km 0+717 SL - poszerzenie 49,05 m2* *Sumarycznie: 63,4 + 49,05 = 112,45 m2*	m2	112,45
12	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni wraz z uprzednim oskardowaniem istniejącej konstrukcji na głębokość 3-5 cm (oraz dowozem i wbudowaniem kruszywa 0/31,5mm w miejscach wystepowania ubytków w nawierzchni - w ilości 1,36 m3 zgodnie z tabelą nr 1 - zestawienie ubytków) WYLICZENIE ILOŚCI PRZEDMIARU: *a) nawierzchnia zjazdu w km 0+308 SL: 88,40 m2* *b) nawierzchnia jezdni od km 0+005 do km 0+936: 931,0 x 4,0 = 3 724,00 m2* *c) nawierzchnia mijanki w km 0+331,50: 100,00 m2* *d) nawierzchnia mijanki w km 0+717 SL: 115,00 m2* *Sumarycznie: 88,4 + 3 724,0 + 100,0 + 115,0 = 4 027,40 m2*	m2	4 027,40
13	D.05.01.03	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o CBR≥80 i uziarnieniu 0/31,5mm o średniej grubości 8 cm WYLICZENIE ILOŚCI PRZEDMIARU: *a) nawierzchnia zjazdu w km 0+308 SL: 88,40 m2* *b) nawierzchnia jezdni od km 0+005 do km 0+936: 931,0 x 4,0 = 3 724,00 m2* *c) nawierzchnia mijanki w km 0+331,50: 100,00 m2* *d) nawierzchnia mijanki w km 0+717 SL: 115,00 m2* *e) powiązanie wysokościowe nawierzchni drogi pożarowej z ulicą Wierzejską (odcinek od km 0+000 do km 0+005) na powierzchni zjazdu 52,00 m2* *f) powiązanie wysokościowe nawierzchni zjazdów w km 0+048 SL, w km 0+108 SL oraz w km 0+176 SL na powierzchni: 36,40 m2 x 3 szt = 109,20 m2* *g) powiązanie wysokościowe nawierzchni zjazdu w km 0+560 SP: 14,00 m2* *h) powiązanie wysokościowe nawierzchni zjazdu w km 0+0+696 SL: 21,00 m2* *i) powiązanie wysokościowe nawierzchni zjazdów w km 0+629 SL oraz w km 0+818 SL na powierzchni: 25,00 m2 x 2 szt = 50,00 m2* *Sumarycznie: 88,4 + 3 724,0 + 100,0 + 115,0 + 52,0 + 109,2 + 14,0 + 21,0 + 50,0 = 4 273,60 m2*	m2	4 273,60
14	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych mechanicznie WYLICZENIE ILOŚCI PRZEDMIARU: *1. Skropienie podłoża pod warstwę wiążącą z betonu asfaltowego:* *a) nawierzchnia zjazdu w km 0+308 SL: 86,64 m2* *b) nawierzchnia jezdni od km 0+005 do km 0+936: 931,0 x 3,84 = 3 575,04 m2* *c) nawierzchnia mijanki w km 0+331,50: 100,00 m2* *d) nawierzchnia mijanki w km 0+717 SL: 115,00 m2* *2. Skropienie podłoża pod warstwę ścieralną z betonu asfaltowego:* *a) nawierzchnia zjazdu w km 0+308 SL: 84,88 m2* *b) nawierzchnia jezdni od km 0+005 do km 0+936: 931,0 x 3,68 = 3 426,08 m2* *c) nawierzchnia mijanki w km 0+331,50: 100,00 m2* *d) nawierzchnia mijanki w km 0+717 SL: 115,00 m2* *Sumarycznie: 86,64 + 3 575,04 + 100,0 + 115,0 + 84,88 + 3 426,08 + 100,0 + 115,0 = 7 602,64 m2*	m2	7 602,64
IV. NAWIERZCHNIE CPV 45233200-1				
15	D.05.03.05B	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca AC 16W dla KR2 gr. 8 cm WYLICZENIE ILOŚCI PRZEDMIARU: *a) nawierzchnia zjazdu w km 0+308 SL: 84,88 m2* *b) nawierzchnia jezdni od km 0+005 do km 0+936: 931,0 x 3,68 = 3 426,08 m2* *c) nawierzchnia mijanki w km 0+331,50: 100,00 m2* *d) nawierzchnia mijanki w km 0+717 SL: 115,00 m2* *Sumarycznie: 84,88 + 3 426,08 + 100,0 + 115,0 = 3 725,96 m2*	m2	3 725,96
16	D.05.03.05A	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna AC 11S dla KR2 gr. 4 cm WYLICZENIE ILOŚCI PRZEDMIARU: *a) nawierzchnia zjazdu w km 0+308 SL: 84,00 m2* *b) nawierzchnia jezdni od km 0+005 do km 0+936: 931,0 x 3,60 = 3 351,60 m2* *c) nawierzchnia mijanki w km 0+331,50: 100,00 m2* *d) nawierzchnia mijanki w km 0+717 SL: 115,00 m2* *Sumarycznie: 84,0 + 3 351,6 + 100,0 + 115,0 = 3 650,60 m2*	m2	3 650,60
		Umocnienie poboczy kruszywem naturalnym (kruszywo spełniające wymagania jak dla pospółki lub jak dla nawierzchni z kruszyw zgodnie z WT-4) o gr. 10 cm		

17	D.06.03.01	WYLICZENIE ILOŚCI PRZEDMIARU: *a) odcinek od km 0+005 do km 0+936 strona lewa: 931 x 0,75 = 698,25 m2* *b) odcinek od km 0+005 do km 0+936 strona prawa: 931 x 0,75 = 698,25 m2* *Sumarycznie: 698,25 x 2 = 1 396,50 m2*	m2	1 396,50
V. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45113000-2				
18	D.06.04.01	Odmulenie istniejących rowów przydrożnych WYLICZENIE ILOŚCI PRZEDMIARU: *a) odcinek od km 0+005 do km 0+936 strona lewa: 931 x 0,75 = 698,25 m2* *b) odcinek od km 0+005 do km 0+936 strona prawa: 931 x 0,75 = 698,25 m2* *Sumarycznie: 698,25 + 698,25 = 1 396,50 m2*	m	1 396,50
19	D.06.04.01	Odmulenie rowów chłonno-odparowujących WYLICZENIE ILOŚCI PRZEDMIARU: *Rowy w lokalizacji: km 0+021 SP; km 0+138 SL; km 0+140 SP; km 0+216 SL i SP; km 0+297 SL; km 0+306 SP; km 0+415 SL; km 0+496 SL* *Sumarycznie: 9,0 szt.*	szt.	9,00

JUKON Konrad Sikora
ul. Chodkiewicza 107, 25 – 139 Kielce
tel: 889 – 543 – 860, e-mail: konrad_sikora@onet.pl
NIP: 657 – 221 – 29 – 18 REGON: 260476209

Egzemplarz nr ….

RAPORT Z BADAŃ PODŁOŻA I PODBUDOWY:

dla zadania inwestycyjnego pn.:

„Przebudowa drogi pożarowej o długości 940 m położonej w leśnictwie Proszenie na odcinku od km 0+000 do km 0+940”

Obręb:	obręb nr 0045, m. Piotrków Trybunalski
Gmina:	m. Piotrków Trybunalski
Powiat:	powiat Piotrków Trybunalski
Województwo:	łódzkie

Specjalność	*Funkcja*	*Imię i nazwisko*	*Nr uprawnień*	*Podpis*
Drogowa	Opracował	dr hab. inż. Przemysław Buczyński	SWK/0039/PBD/24	
	Opracował	mgr inż. Anna Buczyńska		
	Asystent	mgr inż. Konrad Sikora		

Inwestor:

Nadleśnictwo Piotrków
Łęczno 101; 97-330 Sulejów
REGON 590019152
NIP 771-010-73-14
Tel.: (0-44) 645-18-40
e-mail: piotrkow@lodz.lasy.gov.pl

Zleceniodawca:

Zakład Usługowo-Produkcyjny Lasów Państwowych w Łodzi
ul. Legionów 113, 91-073 Łódź
REGON 470742683
NIP 7250028434
Tel.: (0-42) 632 26 47
e-mail: zup@lodz.lasy.gov.pl

Kielce, maj 2026 r.

Spis treści:

1. Dane ogólne 3
1.1. Podstawa opracowania 3
1.2. Przedmiot opracowania 3
2. Opis przeprowadzonych czynności 3
3. Analiza nośności istniejącej podbudowy 8
4. Warunki wodne 8
5. Warunki gruntowe 8
6. Wnioski i zalecenia 8

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Wizja lokalna terenu
- Wyniki wierceń
- Wyniki badań na pobranych próbach gruntu
- PN-EN 1997-1. Eurokod 7 - Projektowanie geotechniczne Część 1: Zasady ogólne,
- PN-EN 1997-2. Eurokod 7 - Projektowanie geotechniczne Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego,
- PN-S-02205. Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania
- PN-86/B-02480. Grunty budowlane. Podział, nazwy, symbole i określenia
- PN-81/B-04452. Grunty budowlane. Badania polowe
- PN-88/B-04481. Grunty budowlane. Badania próbek gruntu
- PN-81/B-03020. Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli.
- Obliczenia statyczne i projektowanie
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDKiA, 2014)
- Badanie i ustalenie zależności korelacyjnych dla oceny stanu zagęszczenia i nośności gruntów niespoistych płyta dynamiczna – IBDiM, Warszawa 2005 r.
- Literatura i materiały archiwalne

1.2. Przedmiot opracowania

Celem badań była ocena warunków gruntowo-wodnych w rejonie objętych zadaniem pn.: „Przebudowa drogi pożarowej o długości 940 m położonej w leśnictwie Proszenie na odcinku od km 0+000 do km 0+940”.

Zakres wykonanych badań uzgodniony został ze Zleceniodawcą i obejmował:

- wizję lokalną
- wiercenia badawcze, badania próbek gruntów oraz pomiar zwierciadła wód gruntowych
- badanie nośności podbudowy za pomocą płyty dynamicznej (określenie Evd)

2. Opis przeprowadzonych czynności

Wykonano 3 otwory badawcze do głębokości 2,00 m p.p.t. Łącznie wykonano 6 m wierceń. W trakcie wiercenia na bieżąco wykonywano badania makroskopowe na pobranych próbkach z każdej warstwy litologicznej określając rodzaj, genezę, wilgotność oraz stan gruntów budujących podłoże. Na podstawie badań makroskopowych

wykonanych zgodnie z PN-88/B-04481 grunty zakwalifikowano do grup pod względem wysadzinowości wg PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

Warunki wodne określono na podstawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDKiA, 2014).

Otwory odwiercono przy pomocy zestawu do sondowań rdzeniowych ręcznych za pomocą sond szczelinowych fi 32 mm.

Po wykonaniu prac wiertniczych, przeprowadzeniu badań terenowych na pobranych próbkach gruntu, otwory zlikwidowano poprzez zasypanie urobkiem własnym z zachowaniem kolejności przewiercanych warstw.

Uzyskane wyniki z oceny makroskopowej umożliwiły określenie rodzaju gruntu zalegającego w podłożu. W tablicach 1 ÷ 3 zaprezentowano układ warstw gruntu występujący w otworach badawczych OW-1; OW-2 oraz OW-3.

Otwory badawcze wykonano w następujących lokalizacjach:

- 0+250 – OW1
- 0+518 – OW2
- 0+828 – OW3

Tablica 1. Profil otworu badawczego 0+250 - OW-1

Głębokość zwierciadła wody [m p.p.t]	Przelot [m]		Opis Litologiczny	Symbol gruntu wg PN-B-02480	Wilgotność	Stan gruntu	Wysadzinowość wg PN-S-02205	Grupa nośności Gi
	0,37		Konstrukcja nawierzchni – kruszywo	-	-	-	-	-
	1,33		Piasek średni z okruchami żwiru	Ps	s	mz	niewys.	G1
	2,00		Piasek drobny	Pd	mw	sz	wątpliwy.	G1

Tablica 2. Profil otworu badawczego 0+518 - OW-2

Głębokość zwierciadła wody [m p.p.t]	Przelot [m]		Opis Litologiczny	Symbol gruntu wg PN-B-02480	Wilgotność	Stan gruntu	Wysadzinowość wg PN-S-02205	Grupa nośności Gi
	0,35		Konstrukcja nawierzchni – kruszywo	-	-	-	-	-
	0,68		Piasek drobny	Pd	s	mz	niewys..	G1
	1,15		Piasek średni z wtrąceniami żwiru	Ps	mw	mz	niewys..	G1
	2,00		Piasek średni (kolor szary)	Ps	mw	szg	wątpliwy	G1

Tablica 3. Profil otworu badawczego 0+828 - OW-3

Głębokość zwierciadła wody [m p.p.t]	Przelot [m]		Opis Litologiczny	Symbol gruntu wg PN-B-02480	Wilgotność	Stan gruntu	Wysadzinowość wg PN-S-02205	Grupa nośności Gi
	0,33		Konstrukcja nawierzchni – kruszywo	-	-	-	-	-
	0,44		Piasek drobny	Pd	s	mz	niewys..	G1
	1,15		Piasek średni	Ps	mw	mz	niewys..	G1
	1,40		Piasek średni z wtrąceniami gliny	Ps	mw	mz	wątpliwy.	G2
	2,00		Piasek średni (kolor szary)	Ps	mw	szg	wątpliwy	G1

3. Analiza nośności istniejącej podbudowy

W celu określenia nośności istniejącej podbudowy wykonano jej badanie za pomocą dynamicznej płyty wyznaczając Evd. W tablicy poniżej przedstawiono uzyskane wyniki.

Tablica 3. Wyniki badania nośności

Lp.	Miejsce badania	Wyniki nośności, Evd [MPa]	Wyniki wtórnego modułu odkształcenia, E2 [MPa]*
1	0+153 oś	71,1	134,1
2	0+337 oś	83,0	156,5
3	0+457 str. P	72,4	136,7
4	0+905 str. L	77,3	145,9
*- obliczenia dokonano za pomocą wzoru **E_2=1,86*E_{vd}+2,08** wg *„Badanie i ustalenie zależności korelacyjnych dla oceny stanu zagęszczenia i nośności gruntów niespoistych płyta dynamiczna – IBDiM”*			

4. Warunki wodne

Wód gruntowych nie stwierdzono. Warunki wodne uznaje się za dobre.

5. Warunki gruntowe

Grunty wydzielono biorąc pod uwagę genezę, litologię i stan.

Wykonanymi otworami stwierdzono występowanie czwartorzędowych gruntów wykształconych jako średnio zagęszczone piaski drobne i piaski średnioziarniste. Rozpoznane grunty niespoiste występują w stanie średnio zagęszczonym i zagęszczonym. Piaski drobne i średnioziarniste klasyfikuje się jako grunty niewysadzinowe.

W świetle wykonanych badań warunki gruntowe uznaje się za proste.

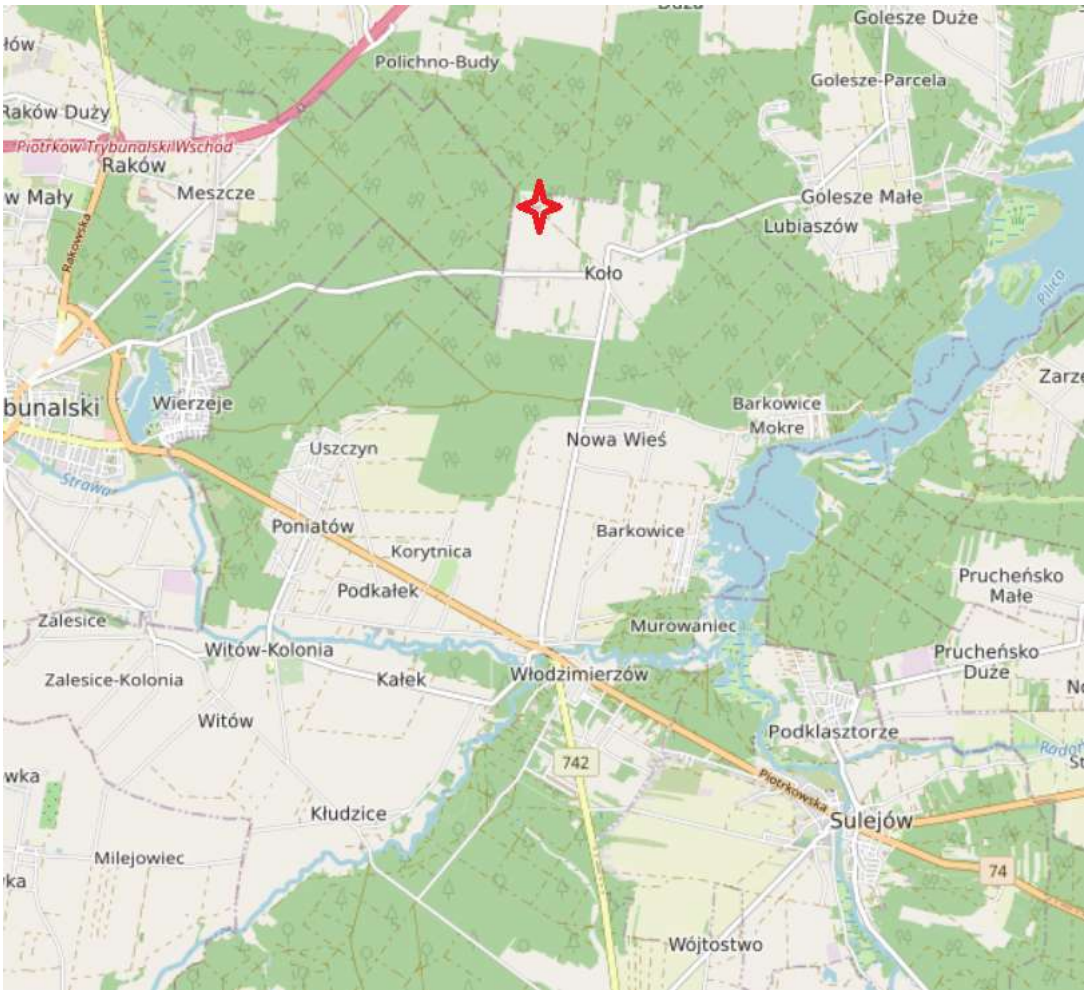
6. Wnioski i zalecenia

- Przejawów wód gruntowych nie stwierdzono. Warunki wodne uznaje się za dobre,
- Piaski drobne klasyfikuje się do gruntów niewysadzinowych. Na całej inwestycji możliwe jest stwierdzenie grupy nośności G1, w strefie oddziaływania konstrukcji.
- Normowa głębokość przemarzania wg PN-B-03020 w rejonie inwestycji wynosi 1,0m p.p.t.
- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych w rejonie badań występują proste warunki gruntowe.

==KONIEC==

Załącznik nr 1

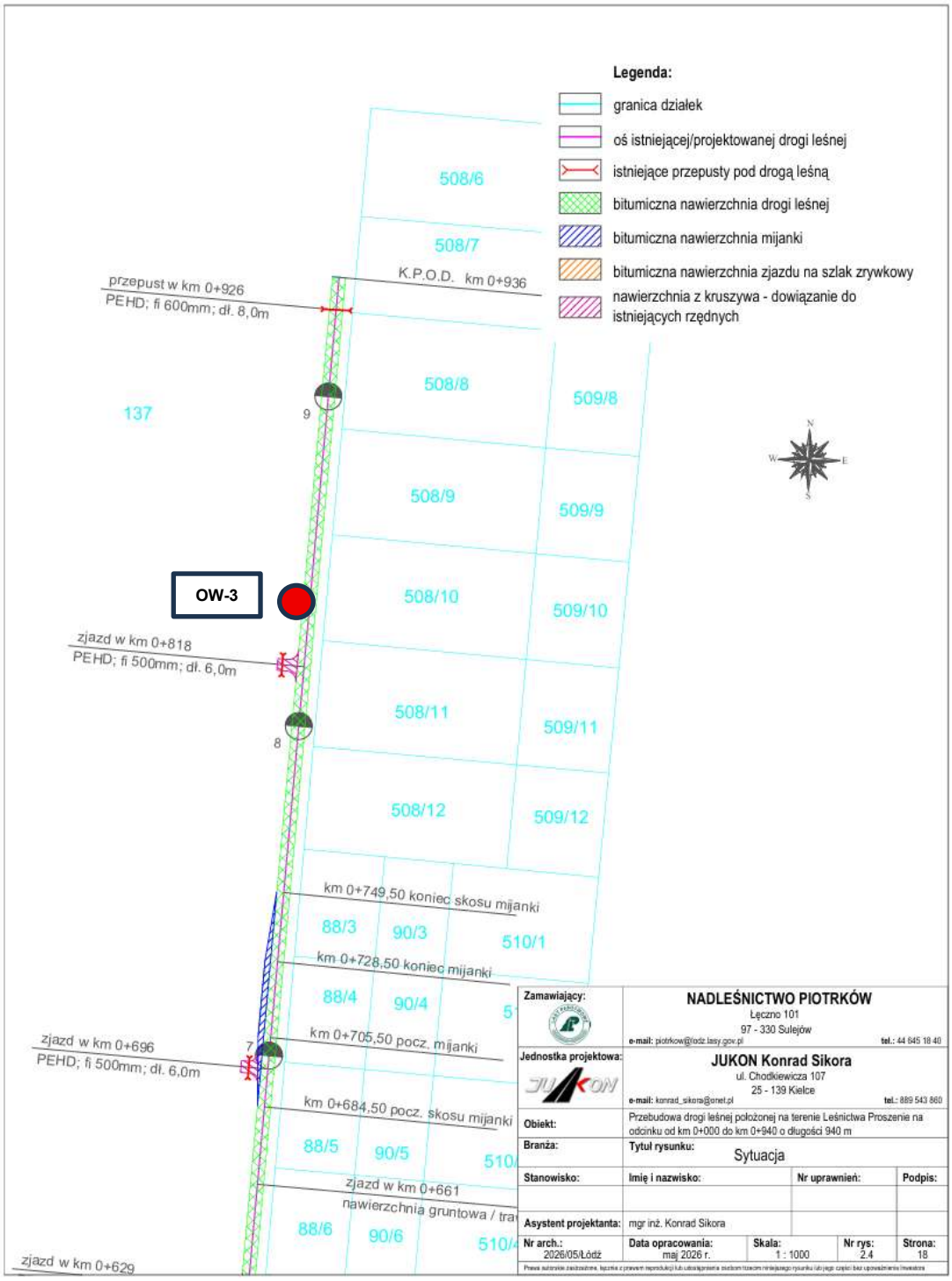
Mapa lokalizacyjna analizowanego odcinka drogi

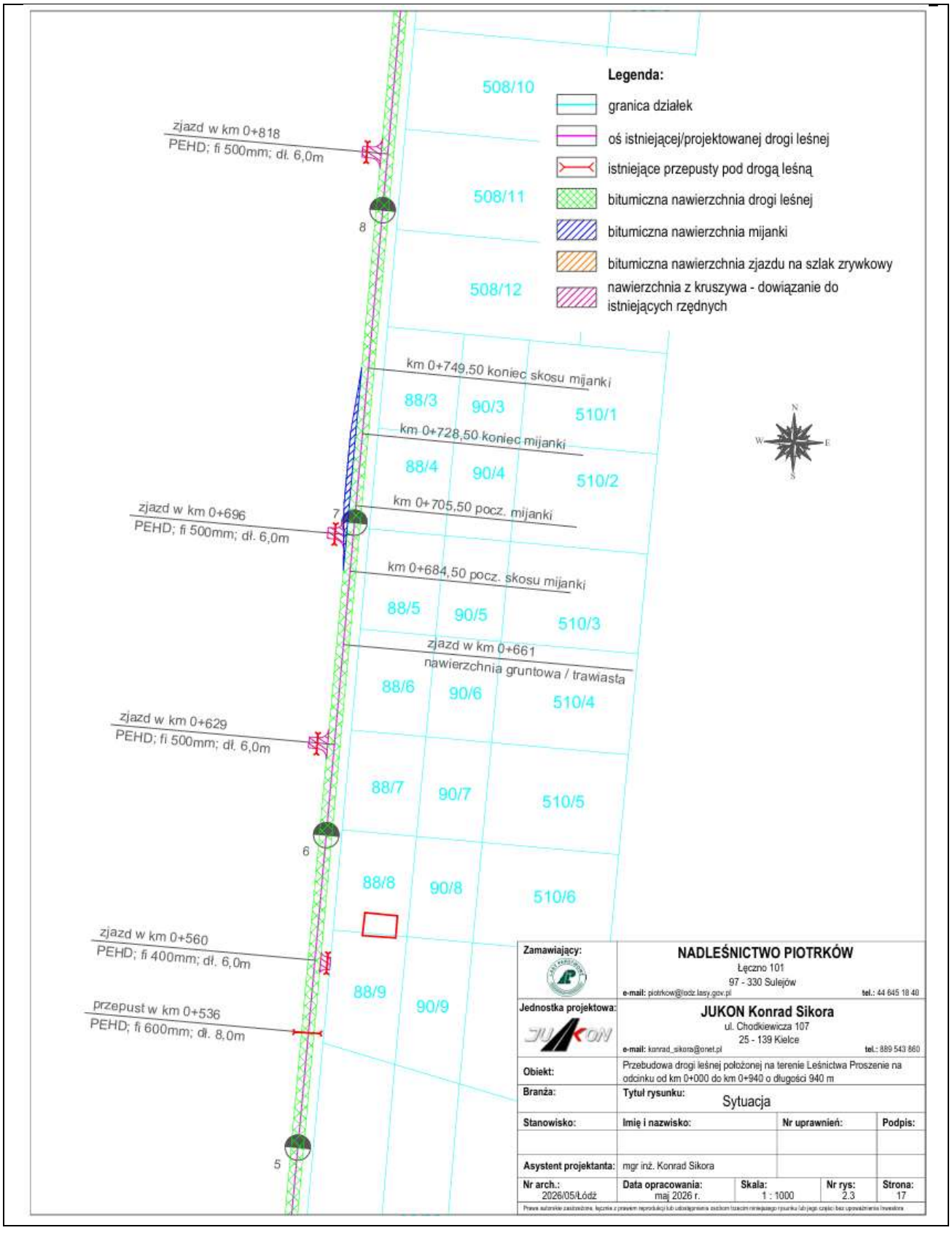


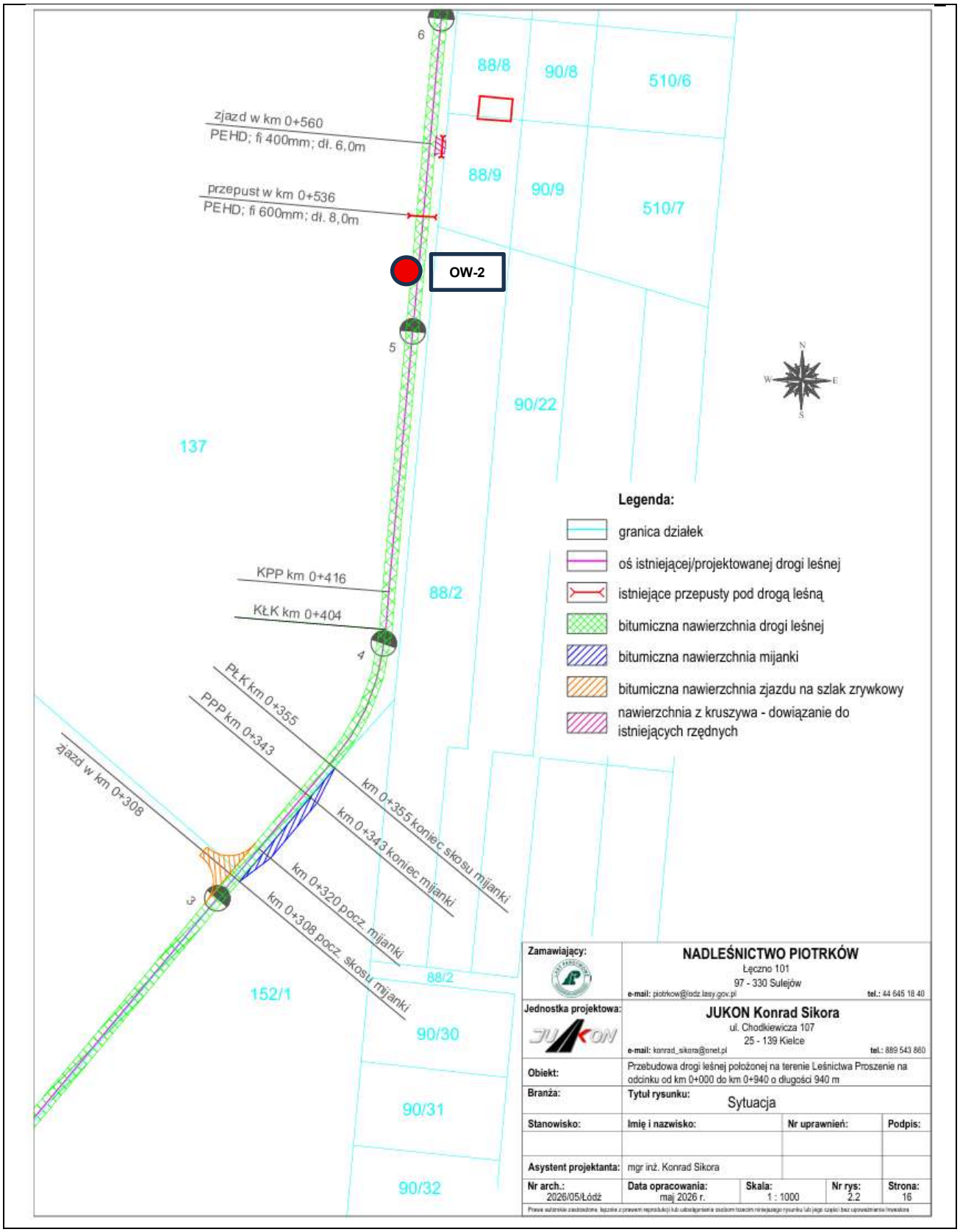
Nazwa zadania:	„Przebudowa drogi pożarowej o długości 940 m położonej w leśnictwie Proszenie na odcinku od km 0+000 do km 0+940
Zleceniodawca:	Zakład Usługowo-Produkcyjny Lasów Państwowych w Łodzi, ul. Legionów 113, 91-073 Łódź, REGON 470742683, NIP 7250028434
Inwestor:	Nadleśnictwo Piotrków Łęczno 101; 97-330 Sulejów REGON 590019152 NIP 771-010-73-14

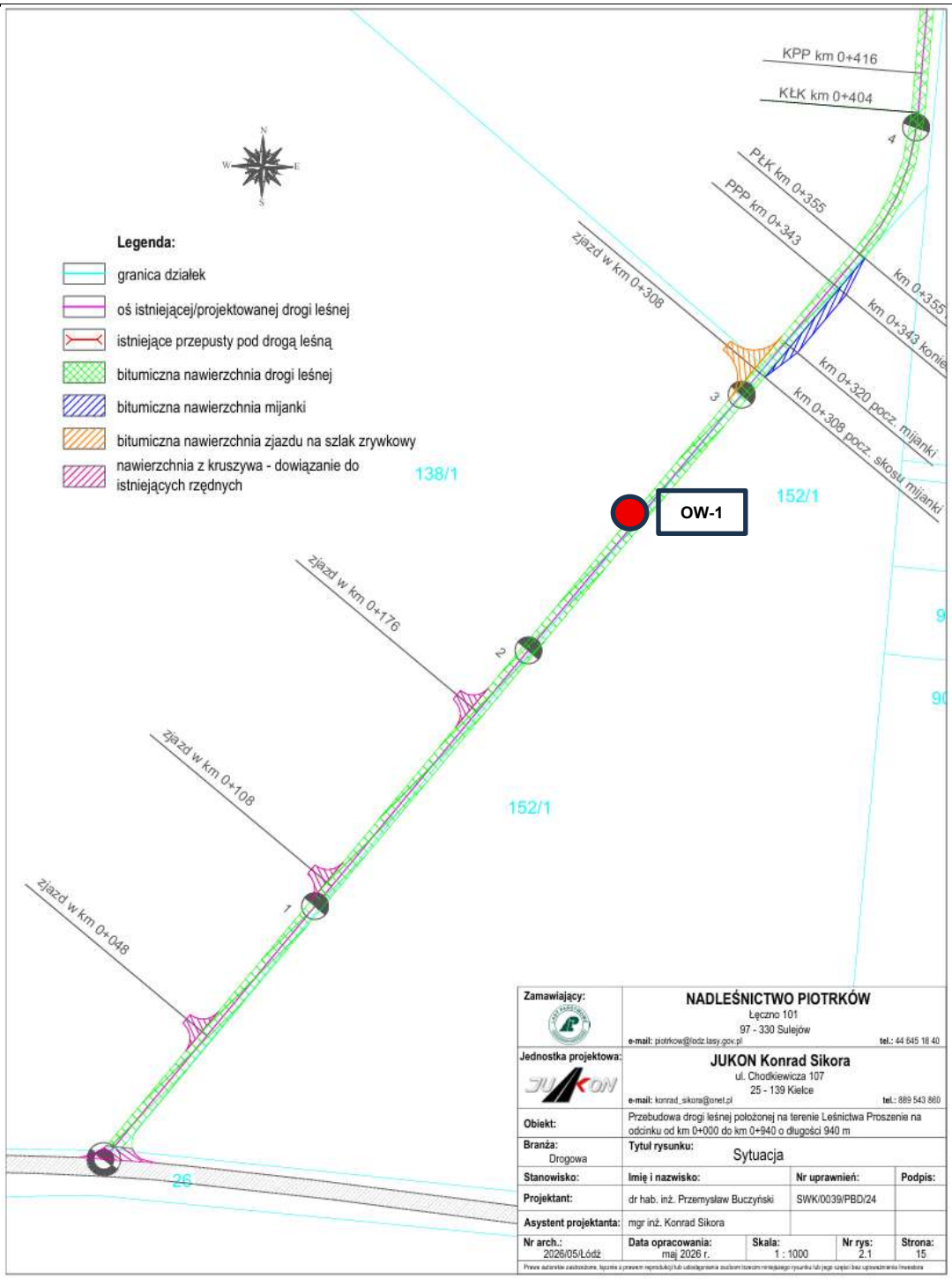
Załącznik nr 2

Mapa lokalizacyjna otworów badawczych




Legenda:
granica działek
oś istniejącej/projektowanej drogi leśnej
istniejące przepusty pod drogą leśną
bitumiczna nawierzchnia drogi leśnej
bitumiczna nawierzchnia mijanki
bitumiczna nawierzchnia zjazdu na szlak zrywkowy
nawierzchnia z kruszywa - dowiązanie do istniejących rzędnych
508/10
508/11
508/12
zjazd w km 0+818
PEHD; fi 500mm; dł. 6,0m
km 0+749,50 koniec skosu mijanki
km 0+728,50 koniec mijanki
km 0+705,50 pocz. mijanki
km 0+684,50 pocz. skosu mijanki
zjazd w km 0+696
PEHD; fi 500mm; dł. 6,0m
zjazd w km 0+661
nawierzchnia gruntowa / trawiasta
zjazd w km 0+629
PEHD; fi 500mm; dł. 6,0m
zjazd w km 0+560
PEHD; fi 400mm; dł. 6,0m
przepust w km 0+536
PEHD; fi 600mm; dł. 8,0m
88/3
90/3
510/1
88/4
90/4
510/2
88/5
90/5
510/3
88/6
90/6
510/4
88/7
90/7
510/5
88/8
90/8
510/6
88/9
90/9
8
7
6
5
N
W
E
S
Zamawiający:
NADLEŚNICTWO PIOTRKÓW
Łęczno 101
97 - 330 Sulejów
e-mail: piotrkow@lodz.lasy.gov.pl
tel.: 44 645 18 40
Jednostka projektowa:
JUKON Konrad Sikora
ul. Chodkiewicza 107
25 - 139 Kielce
e-mail: konrad_sikora@onet.pl
tel.: 889 543 860
Obiekt:
Przebudowa drogi leśnej położonej na terenie Leśnictwa Proszenie na odcinku od km 0+000 do km 0+940 o długości 940 m
Branża:
Tytuł rysunku:
Sytuacja
Stanowisko:
Imię i nazwisko:
Nr uprawnień:
Podpis:
Asystent projektanta:
mgr inż. Konrad Sikora
Nr arch.:
2026/05/Łódź
Data opracowania:
maj 2026 r.
Skala:
1 : 1000
Nr rys:
2.3
Strona:
17


6
5
4
3
88/8
90/8
510/6
88/9
90/9
510/7
90/22
137
88/2
152/1
90/30
90/31
90/32
zjazd w km 0+560
PEHD; fi 400mm; dł. 6,0m
przepust w km 0+536
PEHD; fi 600mm; dł. 8,0m
OW-2
KPP km 0+416
KŁK km 0+404
PŁK km 0+355
PPP km 0+343
zjazd w km 0+308
km 0+355 koniec skosu mijanki
km 0+343 koniec mijanki
km 0+320 pocz. mijanki
km 0+308 pocz. skosu mijanki
N
W
E
S
Legenda:
granica działek
oś istniejącej/projektowanej drogi leśnej
istniejące przepusty pod drogą leśną
bitumiczna nawierzchnia drogi leśnej
bitumiczna nawierzchnia mijanki
bitumiczna nawierzchnia zjazdu na szlak zrywkowy
nawierzchnia z kruszywa - dowiązanie do istniejących rzędnych
Zamawiający:
NADLEŚNICTWO PIOTRKÓW
Łęczno 101
97 - 330 Sulejów
e-mail: piotrkow@lodz.lasy.gov.pl
tel.: 44 645 18 40
Jednostka projektowa:
JUKON Konrad Sikora
ul. Chodkiewicza 107
25 - 139 Kielce
e-mail: konrad_sikora@onet.pl
tel.: 889 543 860
Obiekt:
Przebudowa drogi leśnej położonej na terenie Leśnictwa Proszenie na odcinku od km 0+000 do km 0+940 o długości 940 m
Branża:
Tytuł rysunku:
Sytuacja
Stanowisko:
Imię i nazwisko:
Nr uprawnień:
Podpis:
Asystent projektanta:
mgr inż. Konrad Sikora
Nr arch.:
2026/05/Łódź
Data opracowania:
maj 2026 r.
Skala:
1 : 1000
Nr rys:
2.2
Strona:
16



Nazwa zadania:	„Przebudowa drogi pożarowej o długości 940 m położonej w leśnictwie Proszenie na odcinku od km 0+000 do km 0+940
Zleceniodawca:	Zakład Usługowo-Produkcyjny Lasów Państwowych w Łodzi, ul. Legionów 113, 91-073 Łódź, REGON 470742683, NIP 7250028434
Inwestor:	Nadleśnictwo Piotrków Łęczno 101; 97-330 Sulejów REGON 590019152 NIP 771-010-73-14